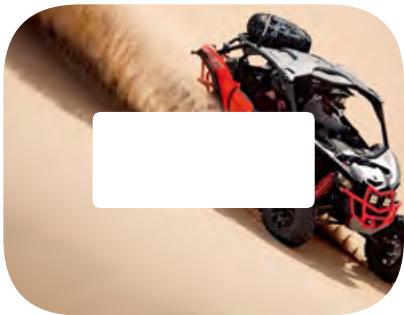


**can-am**

CAN-AMOFFROAD.COM



**can-am**



**GAMME DE  
VÉHICULES  
TOUT-TERRAIN**

©2020 Bombardier Produits Récréatifs (BRP) inc. (BRP). Tous droits réservés. <sup>™</sup>, <sup>®</sup> et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées. <sup>†</sup>Visco-Lok est une marque de commerce de GKN Viscodrive GmbH.  
<sup>†</sup>Toutes les autres marques sont la propriété de leurs propriétaires respectifs. En raison de notre engagement pour la qualité des produits et l'innovation, BRP se réserve à tout moment le droit d'arrêter ou de modifier les spécifications, les prix, les designs, les fonctionnalités, les modèles ou les équipements et ce, sans encourir d'obligations. Certains modèles décrits ici peuvent contenir des équipements en option. BRP conseille vivement à tous les conducteurs de quad de suivre une formation. La conduite des quads peut présenter des dangers. Pour votre sécurité, portez systématiquement un casque, des lunettes et des vêtements de protection adéquats. N'oubliez jamais que vous devez vous abstenir de prendre la route sous l'emprise d'alcool, de médicaments ou de drogue. Le passager doit être âgé d'au moins 12 ans et être en mesure d'agripper les poignées et de prendre appui sur ses pieds lorsqu'il est adossé. Ne transportez jamais de passager sur un quad qui ne serait pas spécifiquement conçu pour cet usage par le fabricant. N'effectuez jamais d'acrobaties. Évitez les vitesses excessives et redoublez de prudence sur les terrains particulièrement accidentés. Avant de prendre la route, veuillez consulter le manuel du conducteur du véhicule côté à côté et visionner le DVD relatif aux conseils de sécurité. Attachez le filet de sûreté latéral et bouclez votre ceinture à tout moment. BRP insiste sur la prudence à respecter, en particulier sur la voie publique. Préservez vos futures opportunités d'activités en vous montrant respectueux de l'environnement, des lois locales et des droits d'autrui. Photo prise hors de l'Union européenne, sur un terrain privé, avec autorisation. Conduisez de manière responsable, n'empruntez que les chemins autorisés et respectez les réglementations en vigueur dans votre pays. Respectez l'environnement et les autres usagers de la route. Certains modèles et certains accessoires présentés peuvent ne pas être disponibles (ou homologués) dans votre pays. Les modèles homologués CE respectent les restrictions CE. Les spécifications des modèles homologués CE peuvent différer légèrement de celles mentionnées.





# OFF-ROAD LIVIN'

GAMME CAN-AM 2021



## OUTLANDER 650/1000

Il met tout le monde d'accord : aucun autre Quad au monde ne lui arrive à la cheville.

## MAVERICK TRAIL

127 cm de large pour assouvir votre soif d'aventure.

## COMMANDER\*

\* Non disponible pour la région EMEA (Europe, Moyen-Orient, Afrique).

## TRAXTER

Taillé pour le travail.

## MAVERICK SPORT

La combinaison parfaite de la puissance, de la maniabilité et des capacités.

## MAVERICK

L'ultime véhicule pour des performances et des sensations démultipliées.

## RENEGADE

Performances, maniabilité et stabilité sans égal.

## OUTLANDER 450 /570

Puissance, confort et capacités à couper le souffle.

## À VOUS L'AVENTURE TOUT-TERRAIN

Dès les premiers ronronnements du moteur, avant de tracer la route, tout vous paraîtra différent sur un Can-Am. Ici, rien n'arrête l'innovation et le progrès. Pas même les conditions météo, les saisons, les terrains difficiles, ou les tâches difficiles. Vous l'avez rêvé ? Nous l'avons fait. À vous maintenant.





**can-am**



**NOUVEAU TRAXTER :  
TOUJOURS MIEUX,  
TOUJOURS PLUS LOIN.**

**6**

## SSV

- 6 Traxter
- 12 Maverick
- 16 Maverick Sport
- 20 Maverick Trail

## QUADS

- 24 Outlander 450/570
  - 30 Outlander 650/1000
  - 40 Renegade
  - 41 DS Youth
- 
- 48 Caractéristiques  
Can-Am d'exception



**CONÇU POUR AFFRONTÉ  
TOUS LES DÉFIS :  
OUTLANDER 2021**

**24**

**SEULS LES ACCESSOIRES CAN-AM SONT GARANTS DE :**



**PERSONNALISATION  
ET COMPATIBILITÉ**



**QUALITÉ ET  
FIABILITÉ**



**STYLE ET  
VISION**

**DÉCOUVREZ  
NOTRE GAMME  
D'ACCESSOIRES,  
DE PIÈCES D'ORIGINE  
ET D'ÉQUIPEMENTS EN  
LIGNE OU CHEZ VOTRE  
CONCESSIONNAIRE  
CAN-AM.**





POUR LES AMOUREUX DU GRAND  
AIR ET DES SENSATIONS FORTES.

# SSV

TRAXTER  
MAVERICK  
MAVERICK SPORT  
MAVERICK TRAIL



**PRÉPAREZ VOTRE SSV CAN-AM POUR TOUTES  
LES AVENTURES — SENSATIONS FORTES,  
TRAVAIL OU CHASSE — EN QUELQUES CLICS  
SEULEMENT.**

NOTRE GAMME COMPLÈTE D'ACCESSOIRES EST DISPONIBLE EN LIGNE  
— RENDEZ-VOUS SUR [CAN-AMOFFROAD.COM](https://can-amoffroad.com) POUR LA DÉCOUVRIR



UNE FORCE DE  
LA NATURE POUR  
ATTAQUER TOUS  
VOS TRAVAUX

LE MEILLEUR  
DE SA CATÉGORIE

**94**

NM DE COUPLE

• RADIATEUR 30 %  
PLUS LARGE

JUSQU'À

**82**

CH

• CLASS-LEADING HD10

JUSQU'À

**33cm**

DE GARDE AU SOL

• SUSPENSION  
RE Pensée  
• NOUVEAUX BRAS  
TRIANGULAIRES  
CINTRÉS

## NOUVEAU TRAXTER PRO: GRAND PLATEAU DE CHARGEMENT (1,4 X 1,8 M) ET COUPLE ÉLEVÉ.

Plus puissant pour aller au-delà de la routine. Le Traxter est le véhicule le plus performant de tous les temps de Can-Am: sur les chantiers, pour la chasse, dans l'agroalimentaire et partout où le boulot doit être bien fait.

### TRÈS GRAND PLATEAU

Tous les outils essentiels sont intégrés: Le Traxter PRO dispose de panneaux latéraux amovibles et de deux fois le volume de chargement du Traxter classique. Sa rapidité, sa robustesse et sa résistance vont vous surprendre. Charge utile et volume les plus importants du secteur.

### NOUVELLE SUSPENSION À BRAS TRIANGULAIRE DOUBLE

La fiche technique est une chose, la réalité en est une autre. Le nouveau Traxter relève cependant tous les défis avec son débattement de suspension de jusqu'à 28 cm et sa garde au sol de 33 cm. La stabilité améliorée, la tenue assurée et la meilleure résistance aux chocs sont à mettre au crédit de la nouvelle combinaison de suspension avant de 162,6 cm à bras triangulaire double cintré et suspension arrière de 162,6 cm à bras triangulaire d'articulation (TTA) cintré.

### CHÂSSIS LE PLUS RIGIDE

Plus robuste, grâce à l'usage d'acier double phase au châssis, le nouveau Traxter est 30 % plus rigide pour un poids total moindre – et ce, malgré l'ajout de plusieurs éléments de renfort clés.



SÉRÉNITÉ  
INCLUSE



EXPLOREZ  
LA GAMME  
TRAXTER



TRAXTER DPS

TOUJOURS PLUS,  
TOUJOURS PLUS LOIN.

Le Can-Am le plus robuste et le plus capable de tous les temps – une aptitude au travail et une adaptabilité exceptionnelles à un prix défiant toute concurrence.



TRAXTER DPS HD8 / TRAXTER MAX DPS HD8

| KEY FEATURES           |                                                                                                                                                                   | TRAXTER DPS HD8                                                                                        | TRAXTER MAX DPS HD8                                                                                    |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Moteurs                | Choix de moteurs Rotax                                                                                                                                            | HD8                                                                                                    | HD8                                                                                                    |
|                        | Puissance                                                                                                                                                         | 50 CV                                                                                                  | 50 CV                                                                                                  |
|                        | Boîte de vitesses PRO-TORQ à système de réponse instantanée (QRS) avec système de ventilation haut débit et protection électronique de la courroie d'entraînement | x                                                                                                      | x                                                                                                      |
|                        | Transmission                                                                                                                                                      | Sélecteur de mode Turf / 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok QE | Sélecteur de mode Turf / 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok QE |
|                        | Direction assistée tri-mode (DPS)                                                                                                                                 | x                                                                                                      | x                                                                                                      |
| Suspension             | Catégorie de vitesse                                                                                                                                              |                                                                                                        |                                                                                                        |
|                        | Suspension avant à bras triangulaire double / suspension arrière TTA avec barre stabilisatrice                                                                    | x                                                                                                      | x                                                                                                      |
|                        | Pneus / jantes                                                                                                                                                    | Maxxis Bighorn 2.0 de 68,6 cm (27 po) / 35,6 cm (14 po) en fonte d'aluminium                           | Maxxis Bighorn 2.0 de 68,6 cm (27 po) / 35,6 cm (14 po) en fonte d'aluminium                           |
| Dimensions / capacités | Longueur / largeur / hauteur*                                                                                                                                     | 307,1 x 157,5 x 193 cm                                                                                 | 389,6 x 157,5 x 193 cm                                                                                 |
|                        | Garde au sol                                                                                                                                                      | 28 cm                                                                                                  | 28 cm                                                                                                  |
|                        | Capacité du caisson de chargement 454 kg* / Capacité de remorquage 1 134 kg                                                                                       | x                                                                                                      | x                                                                                                      |
|                        | Réservoir de carburant de 40 L                                                                                                                                    | x                                                                                                      | x                                                                                                      |
| Équipements            | Siège banquette VERSA-PRO avec sièges passagers relevables, crochets en dessous et banc profilé                                                                   | x                                                                                                      | x                                                                                                      |
|                        | Dispositif d'attelage de 5 cm et volant inclinable                                                                                                                | x                                                                                                      | x                                                                                                      |
|                        | Treuil                                                                                                                                                            |                                                                                                        |                                                                                                        |
|                        | Pare-chocs                                                                                                                                                        | Pare-chocs avant intégré en acier                                                                      | Pare-chocs avant intégré en acier                                                                      |
|                        | Protection                                                                                                                                                        | Plaque de protection centrale HMWPE                                                                    | Plaque de protection centrale HMWPE                                                                    |
|                        | Choix de couleurs                                                                                                                                                 |                                                                                                        |                                                                                                        |



TRAXTER PRO DPS

C'EST BIEN PLUS QU'UN PICK UP.

Avec son importante capacité de chargement à plat et ses meilleures capacités en toutes circonstances, Traxter PRO permet de transporter tout ce que vous voulez comme aucun autre Can-Am.



TRAXTER PRO DPS HD10

| TRAXTER PRO DPS HD10 |                                                                                                        |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                      | HD10                                                                                                   |
|                      | 82 CV                                                                                                  |
|                      | x                                                                                                      |
|                      | Sélecteur de mode Turf / 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok QE |
|                      | x                                                                                                      |
|                      |                                                                                                        |
|                      | x                                                                                                      |
|                      | Maxxis Bighorn 2.0 de 71,1 cm (28 po) / 35,6 cm (14 po) en fonte d'aluminium                           |
|                      | 389,6 x 157,5 x 193 cm                                                                                 |
|                      | 33 cm                                                                                                  |
|                      | x                                                                                                      |
|                      | x                                                                                                      |
|                      | x                                                                                                      |
|                      | x                                                                                                      |
|                      | Pare-chocs avant intégré en acier                                                                      |
|                      | Plaque de protection centrale HMWPE                                                                    |
|                      |                                                                                                        |

TRAXTER XT

ÉQUIPÉ POUR LE TRAVAIL.

Équipé d'une plaque de protection extérieure intégrale et d'un treuil installé en usine en plus d'accessoires de choix d'un pare-chocs à l'autre, le Traxter XT est prêt quand vous l'êtes.



TRAXTER XT HD10

| TRAXTER XT HD10 |                                                                                                        |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                 | HD10                                                                                                   |
|                 | 82 CV                                                                                                  |
|                 | x                                                                                                      |
|                 | Sélecteur de mode Turf / 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok QE |
|                 | x                                                                                                      |
|                 |                                                                                                        |
|                 | Suspension avant à bras triangulaire double / suspension arrière TTA avec barre stabilisatrice         |
|                 | Maxxis Bighorn 2.0 de 68,6 cm (27 po) / 35,6 cm (14 po) en fonte d'aluminium                           |
|                 | 319,4 x 162,5 x 203,2 cm                                                                               |
|                 | 33 cm                                                                                                  |
|                 | x                                                                                                      |
|                 | x                                                                                                      |
|                 | x                                                                                                      |
|                 | x                                                                                                      |
|                 | Treuil de 2 041 kg avec rouleau pour guide-câble                                                       |
|                 | Pare-chocs avant XT                                                                                    |
|                 | Plaque de protection centrale HMWPE                                                                    |
|                 |                                                                                                        |

TRAXTER X mr

FORCE DE LA NATURE.

Testé dans les pires conditions pour dompter les éléments, ce bourreau de travail est conçu d'une extrémité à l'autre pour affronter la boue, grâce notamment aux prises d'air surélevées et à la technologie Smart-Lok.



TRAXTER X mr HD10

| TRAXTER X mr HD10 |                                                                                                     |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                   | HD10                                                                                                |
|                   | 82 CV                                                                                               |
|                   | x                                                                                                   |
|                   | Sélecteur de mode Turf / 2 x 4 / 4 x 4 SENTIER / 4 x 4 BOUE avec technologie Smart-Lok** exclusive. |
|                   | x                                                                                                   |
|                   |                                                                                                     |
|                   | Suspension avant à bras triangulaire double / suspension arrière TTA avec barre stabilisatrice      |
|                   | ITP Cryptid de 76,2 cm (30 po) / 35,6 cm (14 po) en fonte d'aluminium                               |
|                   | 328,6 x 162,5 x 208,3 cm                                                                            |
|                   | 38,1 cm                                                                                             |
|                   | x                                                                                                   |
|                   | x                                                                                                   |
|                   | x                                                                                                   |
|                   | x                                                                                                   |
|                   | Treuil de 2 041 kg avec câble synthétique et guide-câble en aluminium                               |
|                   | Pare-chocs avant ultra-robuste en acier                                                             |
|                   | Plaque de protection intégrale HMWPE, barres protectrices latérales en aluminium, garde-boue        |
|                   |                                                                                                     |



TABLEAU DE COULEURS

Vert

Argent hyper

Gris fer et Vert manta





## TRAXTER T

PERFORMANCE IRRÉPROCHABLE.  
PRIX COMPÉTITIF.

Le résultat ? Un SSV utilitaire, robuste, efficace et ingénieux qui répondra parfaitement à toutes vos exigences. Vous sentirez la différence dès les premiers mètres.



TRAXTER HD5 T



TRAXTER HD8 T

| CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES |                                                                                                                                                                   |  |
|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Moteurs                      | Choix de moteurs Rotax                                                                                                                                            |  |
|                              | Puissance                                                                                                                                                         |  |
|                              | Boîte de vitesses PRO-TORQ à système de réponse instantanée (QRS) avec système de ventilation haut débit et protection électronique de la courroie d'entraînement |  |
|                              | Transmission                                                                                                                                                      |  |
|                              | Direction assistée tri-mode (DPS)                                                                                                                                 |  |
| Suspension                   | Catégorie de vitesse                                                                                                                                              |  |
|                              | Suspension avant à bras triangulaire double / suspension arrière TTA avec barre stabilisatrice                                                                    |  |
|                              | Pneus / jantes                                                                                                                                                    |  |
|                              | Longueur / largeur / hauteur*                                                                                                                                     |  |
|                              | Garde au sol                                                                                                                                                      |  |
| Dimensions / capacités       | Capacité du caisson de chargement 454 kg* / Capacité de remorquage 1 134 kg                                                                                       |  |
|                              | Réservoir de carburant de 40 L                                                                                                                                    |  |
|                              | Siège banquette VERSA-PRO avec sièges passagers relevables, crochets en dessous et banc profilé                                                                   |  |
|                              | Dispositif d'attelage de 5 cm et volant inclinable                                                                                                                |  |
|                              | Treuil                                                                                                                                                            |  |
| Équipements                  | Pare-chocs                                                                                                                                                        |  |
|                              | Protection                                                                                                                                                        |  |
|                              | Choix de couleurs                                                                                                                                                 |  |



## TRAXTER MAX DPS T

ADOPTÉZ-LE.

La servodirection dynamique confortable transforme le Traxter MAX en bourreau de travail qui vous facilite la tâche. Et avec le moteur Rotax ultra-robuste, la capacité de 6 personnes, les rangements adaptables et le mode 4 x 4 avec différentiel Visco Lok QE, vous avez tout ce qu'il vous faut pour bien travailler.



TRAXTER MAX DPS HD10 T

| TRAXTER MAX DPS HD10 T |                                                                                                     |  |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Moteurs                | HD10                                                                                                |  |
|                        | 82 CV                                                                                               |  |
|                        | x                                                                                                   |  |
|                        | Sélecteur de mode Turf / 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok |  |
|                        | x                                                                                                   |  |
| Suspension             | Jusqu'à 60 km/h                                                                                     |  |
|                        | Suspension avant à bras triangulaire double / suspension arrière TTA avec barre stabilisatrice      |  |
|                        | Maxxis Coronado de 68,6 cm (27 po) / 35,6 cm (14 po) en fonte d'aluminium                           |  |
|                        | 389,6 x 161,2 x 196,9 cm                                                                            |  |
|                        | 33 cm                                                                                               |  |
| Dimensions / capacités | x                                                                                                   |  |
|                        | x                                                                                                   |  |
|                        | x                                                                                                   |  |
|                        | x                                                                                                   |  |
|                        | Précâblé                                                                                            |  |
| Équipements            | Pare-chocs avant intégré en acier                                                                   |  |
|                        | Plaque de protection centrale à poids moléculaire élevé (HMW)                                       |  |
|                        |                                                                                                     |  |

## TRAXTER XU T

PRÊT POUR ACCOMPLIR  
SON TRAVAIL.

Le Traxter XU est proposé avec de nombreux équipements de série montés en usine, dont des pneus de 68,6 cm (27 po) Maxxis Coronado montés sur jantes de 35,6 cm (14 po), un treuil Warn et une direction assistée tri-mode pour une parfaite maîtrise du véhicule.



TRAXTER XU HD8 T

| TRAXTER XU HD8 T       |                                                                                                     |  |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Moteurs                | HD8                                                                                                 |  |
|                        | 50 CV                                                                                               |  |
|                        | x                                                                                                   |  |
|                        | Sélecteur de mode Turf / 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok |  |
|                        | x                                                                                                   |  |
| Suspension             | Jusqu'à 60 km/h                                                                                     |  |
|                        | x                                                                                                   |  |
|                        | Maxxis Coronado de 68,6 cm (27 po) / 35,6 cm (14 po) en fonte d'aluminium                           |  |
|                        | 307,1 x 157,5 x 193 cm                                                                              |  |
|                        | 28 cm                                                                                               |  |
| Dimensions / capacités | x                                                                                                   |  |
|                        | x                                                                                                   |  |
|                        | x                                                                                                   |  |
|                        | x                                                                                                   |  |
|                        | Précâblé                                                                                            |  |
| Équipements            | Treuil de 2 041 kg avec rouleau pour guide-câble                                                    |  |
|                        | Pare-chocs avant intégré en acier                                                                   |  |
|                        | Plaque de protection intégrale                                                                      |  |



TRAXTER XU HD10 T

| TRAXTER XU HD10 T      |                                                                                                     |  |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Moteurs                | HD10                                                                                                |  |
|                        | 82 CV                                                                                               |  |
|                        | x                                                                                                   |  |
|                        | Sélecteur de mode Turf / 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok |  |
|                        | x                                                                                                   |  |
| Suspension             | Jusqu'à 60 km/h                                                                                     |  |
|                        | Suspension avant à bras triangulaire double / suspension arrière TTA avec barre stabilisatrice      |  |
|                        | Maxxis Coronado de 68,6 cm (27 po) / 35,6 cm (14 po) en fonte d'aluminium                           |  |
|                        | 307,1 x 157,5 x 193 cm                                                                              |  |
|                        | 33 cm                                                                                               |  |
| Dimensions / capacités | x                                                                                                   |  |
|                        | x                                                                                                   |  |
|                        | x                                                                                                   |  |
|                        | x                                                                                                   |  |
|                        | Précâblé                                                                                            |  |
| Équipements            | Treuil de 2 041 kg avec rouleau pour guide-câble                                                    |  |
|                        | Pare-chocs avant intégré en acier                                                                   |  |
|                        | Plaque de protection intégrale                                                                      |  |



## TABLEAU DE COULEURS

- Vert
- Argent hyper



## NOUVELLE SUSPENSION SEMI-ACTIVE SMART-SHOX POUR MAVERICK

IL MET DE  
NOUVEAU LA  
BARRE HAUT...

**195**

CHEVAUX

### MOTEUR TURBO RR

- PISTONS PLUS RÉSISTANTS, TURBO ET ÉCHANGEUR THERMIQUE PLUS LARGES
- MEILLEUR REFROIDISSEMENT

JUSQU'À  
**41cm**

DE GARDE AU SOL

- SUR LES MODÈLES X 183 CM

PNEUS  
**81,3cm**

[32 PO]

DISPONIBLES

- SUR X RC
- JANTES 38,1 CM (15 PO) AVEC ANNEAU DE RETENUE DISPONIBLES

JUSQU'À  
**61cm**

DE DÉBATTEMENT  
DE SUSPENSION

- LE MEILLEUR DÉBATTEMENT DU SECTEUR POUR UN CONFORT ET UNE ABSORPTION DES CHOCS INCOMPARABLES

Après avoir révolutionné l'automobile, Maverick se distingue de nouveau avec la suspension semi-active Smart-Shox qui est ultra réactive sur tous les terrains. C'est ce qui fait notre succès.

### CAPTEURS INTELLIGENTS ET AUTOMATIQUES, RÉGLAGES INSTANTANÉS

Smart-Shox offre la suspension la plus réactive du secteur. Elle s'ajuste automatiquement jusqu'à 200 fois par seconde pour maîtriser la compression et la détente (suspension douce à dure en 17 millisecondes).

### COMPRESSION CONTRÔLÉE POUR UNE CONDUITE DOUCE

Confort et tout-terrain sont enfin compatibles. Grâce à sa réactivité (60 fois/seconde), Smart-Shox contrôle la détente et la compression et fait rimer maniabilité de compétition et confort pour les passagers.

### DIRECTION OPTIMISÉE POUR PLUS DE CONTRÔLE

Smart-Shox réagit quasi instantanément aux commandes du pilote, mais aussi au terrain, pour diminuer la plongée en freinage et le cabrage en accélération et pour rester stable dans les virages.



EXPLOREZ LA GAMME MAVERICK



MAVERICK DS

AU RYTHME EFFRÉNÉ DES BATTEMENTS DE VOTRE COEUR.

Le nouveau 162 cm DS Turbo R mêle équipements classiques et suspension améliorée pour tous les terrains.



Maverick DS Turbo R

| CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES |                                                                                                                                                           | Maverick DS Turbo R                                                                                                                                                        |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Moteurs                      | Choix de moteurs Rotax à trois cylindres                                                                                                                  | Turbo R                                                                                                                                                                    |
|                              | Puissance                                                                                                                                                 | 172 CV                                                                                                                                                                     |
|                              | CVT à système de réponse instantanée (QRS) avec système de ventilation haut débit                                                                         | x                                                                                                                                                                          |
|                              | Moteur turbocompressé à trois cylindres, refroidi par liquide avec filtre à air hautes performances                                                       | x                                                                                                                                                                          |
| Transmission                 | Sélecteur de mode 2 roues motrices/4 roues motrices, avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok†                                        |                                                                                                                                                                            |
|                              | Direction assistée tri-mode (DPS) à couple élevé                                                                                                          | x                                                                                                                                                                          |
|                              | Suspension avant à bras triangulaire double / suspension arrière à bras triangulaires d'articulation à torsion X (TTX) à 4 bras avec barre stabilisatrice | x                                                                                                                                                                          |
|                              | Amortisseurs                                                                                                                                              | FOX† 2.5 PODIUM à réservoir externe avec réglage de la compression QS3† / FOX† 2.5 PODIUM de type Piggyback avec réglage de la compression QS3† et fonction anti-talonnage |
| Suspension                   | Débattement de suspension                                                                                                                                 | 50,8 cm / 50,8 cm                                                                                                                                                          |
|                              | Pneus / jantes                                                                                                                                            | Pneus Maxxis Bighorn 2.0† de 71,1 cm (28 po) / jantes de 35,6 cm (14 po) en fonte d'aluminium                                                                              |
| Dimensions                   | Longueur / largeur / hauteur                                                                                                                              | 335,3 x 162,5 x 166,1 cm                                                                                                                                                   |
|                              | Garde au sol                                                                                                                                              | 35,6 cm                                                                                                                                                                    |
| Équipements                  | Capacité de porte-bagages de 91 kg avec système de fixation rapide LinQ                                                                                   | x                                                                                                                                                                          |
|                              | Cadre de protection et châssis en acier 980 à deux phases                                                                                                 | x                                                                                                                                                                          |
|                              | Système de sécurité à encodage numérique RF (D.E.S.S.™) avec bouton START-STOP                                                                            | x                                                                                                                                                                          |
|                              | Protection                                                                                                                                                | Pare-chocs avant intégré, quarts de portes, plaque de protection intégrale HMWPE, anneau de remorquage arrière                                                             |
| Choix de couleurs            |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                            |

MAVERICK X rs

FAIT POUR GAGNER.

Roulez toujours en tête grâce à ses 195 Ch, sa suspension à dérivation FOX 3.0 PODIUM RC2, son différentiel Smart-Lok avec mode Trail Activ, et jusqu'à 4 sièges.



Maverick X rs Turbo RR

| Maverick X rs Turbo RR                                                                                                                                                                                        |        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Turbo RR                                                                                                                                                                                                      | 195 CV |
| x                                                                                                                                                                                                             |        |
| x                                                                                                                                                                                                             |        |
| Différentiel avant verrouillable avec technologie Smart-Lok* exclusive. Véritable système de traction à 4 modes : 2 x 4 / 4 x 4 avec verrouillage du différentiel avant / 4 x 4 SENTIER ACTIV / 4 x 4 SENTIER |        |
| x                                                                                                                                                                                                             |        |
| x                                                                                                                                                                                                             |        |
| FOX† 2.5 PODIUM RC2† de type Piggyback avec dérivation / FOX† 3.0 PODIUM RC2† de type Piggyback avec dérivation                                                                                               |        |
| 55,9 cm / 261 cm                                                                                                                                                                                              |        |
| Pneus Maxxis Bighorn 2.0† de 76,2 cm (30 po) / jantes de 35,6 cm (14 po) en fonte d'aluminium                                                                                                                 |        |
| 335,3 x 184,7 x 174 cm                                                                                                                                                                                        |        |
| 40,6 cm                                                                                                                                                                                                       |        |
| x                                                                                                                                                                                                             |        |
| x                                                                                                                                                                                                             |        |
| x                                                                                                                                                                                                             |        |
| Pare-chocs avant intégré, plaque de protection intégrale HMWPE ultra-robuste, quarts de portes, toit intégral, harnais 4 points avec coussinets d'épaule, anneau de remorquage arrière                        |        |
|                                                                                                                                                                                                               |        |

MAVERICK X rs / SMART-SHOX

FULL OF ALTITUDE.

Après avoir révolutionné l'automobile, Maverick se distingue de nouveau avec la suspension semi-active Smart-Shox qui est ultra réactive sur tous les terrains. C'est ce qui fait notre succès.



Maverick X rs Turbo RR / Smart Shox

| MAVERICK X rs Turbo RR / Smart-Shox                                                                                                                                                                                                       | MAVERICK MAX X rs Turbo RR / Smart-Shox                                                                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Turbo RR                                                                                                                                                                                                                                  | Turbo RR                                                                                                                                                                                                                                  |
| 195 CV                                                                                                                                                                                                                                    | 195 CV                                                                                                                                                                                                                                    |
| x                                                                                                                                                                                                                                         | x                                                                                                                                                                                                                                         |
| x                                                                                                                                                                                                                                         | x                                                                                                                                                                                                                                         |
| Différentiel avant verrouillable avec technologie Smart-Lok* exclusive. Véritable système de traction à 4 modes : 2 x 4 / 4 x 4 avec verrouillage du différentiel avant / 4 x 4 SENTIER ACTIV / 4 x 4 SENTIER                             | Différentiel avant verrouillable avec technologie Smart-Lok* exclusive. Véritable système de traction à 4 modes : 2 x 4 / 4 x 4 avec verrouillage du différentiel avant / 4 x 4 SENTIER ACTIV / 4 x 4 SENTIER                             |
| x                                                                                                                                                                                                                                         | x                                                                                                                                                                                                                                         |
| x                                                                                                                                                                                                                                         | x                                                                                                                                                                                                                                         |
| Amortisseurs FOX† 2.5 PODIUM† de type Piggyback avec dérivation interne et technologie Smart-Shox avec soupape DDA / Amortisseurs FOX† 3.0 PODIUM† à réservoir externe avec dérivation interne et technologie Smart-Shox avec soupape DDA | Amortisseurs FOX† 2.5 PODIUM† de type Piggyback avec dérivation interne et technologie Smart-Shox avec soupape DDA / Amortisseurs FOX† 3.0 PODIUM† à réservoir externe avec dérivation interne et technologie Smart-Shox avec soupape DDA |
| 55,9 cm / 61 cm                                                                                                                                                                                                                           | 55,9 cm / 61 cm                                                                                                                                                                                                                           |
| Pneus Maxxis Bighorn 2.0† de 76,2 cm (30 po) / jantes de 35,6 cm (14 po) en fonte d'aluminium avec anneau de retenue                                                                                                                      | Pneus Maxxis Bighorn 2.0† de 76,2 cm (30 po) / jantes de 35,6 cm (14 po) en fonte d'aluminium avec anneau de retenue                                                                                                                      |
| 335,3 x 184,7 x 174 cm                                                                                                                                                                                                                    | 419 x 184,7 x 174 cm                                                                                                                                                                                                                      |
| 40,6 cm                                                                                                                                                                                                                                   | 40,6 cm                                                                                                                                                                                                                                   |
| x                                                                                                                                                                                                                                         | x                                                                                                                                                                                                                                         |
| x                                                                                                                                                                                                                                         | x                                                                                                                                                                                                                                         |
| x                                                                                                                                                                                                                                         | x                                                                                                                                                                                                                                         |
| Pare-chocs avant intégré, plaque de protection intégrale HMWPE ultra-robuste, quarts de portes, toit intégral, harnais 4 points avec coussinets d'épaule, anneau de remorquage arrière                                                    | Pare-chocs avant intégré, plaque de protection intégrale HMWPE ultra-robuste, quarts de portes, toit intégral, harnais 4 points avec coussinets d'épaule, anneau de remorquage arrière                                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                           |

MAVERICK X rc

PLEIN D'ALTITUDE.

Partez à la conquête des sentiers reculés grâce au réglage du différentiel Smart-Lok spécialement fait pour la roche, les amortisseurs repensés FOX 3.0 PODIUM RC2 à dérivation, le treuil et la protection intégrale : vous survolerez aussi bien les bosses que les crêtes rocheuses.



Maverick X rc Turbo RR

| Maverick X rc Turbo RR                                                                                                                                                                                                                                                              |        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Turbo RR                                                                                                                                                                                                                                                                            | 195 CV |
| x                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |
| x                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |
| Différentiel avant verrouillable avec technologie Smart-Lok* exclusive. Véritable système de traction à 4 modes : 2 x 4 / 4 x 4 avec verrouillage du différentiel avant / 4 x 4 SENTIER ACTIV / 4 x 4 SENTIER                                                                       |        |
| x                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |
| Bras triangulaire double cintré avec barre stabilisatrice inspiré des camions de compétition « trophy trucks »                                                                                                                                                                      |        |
| FOX† 2.5 PODIUM RC2† de type Piggyback à dérivation interne avec réglage de la compression (deux vitesses) et du rebond / FOX† 3.0 PODIUM RC2† à réservoir externe avec dérivation interne, réglage de la compression (deux vitesses) et du rebond                                  |        |
| 55,9 cm / 61 cm                                                                                                                                                                                                                                                                     |        |
| Pneus Maxxis Liberty 81,3 cm (32 po) / jantes de 38,1 cm (15 po) en fonte d'aluminium avec anneau de retenue                                                                                                                                                                        |        |
| 341,6 x 184,9 x 174 cm                                                                                                                                                                                                                                                              |        |
| 40,6 cm                                                                                                                                                                                                                                                                             |        |
| x                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |
| x                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |
| x                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |
| Pare-chocs avant, plaque de protection intégrale HMWPE ultra-robuste avec différentiel et plaques de protection sous les pare-chocs, quarts de portes, barres protectrices latérales UHMWPE, protecteurs HMWPE de bras de suspension avant et arrière, anneau de remorquage arrière |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        |



Garantie 2 ans.

TABLEAU DE COULEURS

- Can-Am Red
- Desert Tan, Noir carbone & Can-Am Red
- Chalk-Grey & Magma Red
- Triple Black



**can-am**  
MAVERICK SPORT

MAVERICK SPORT

À LA CONQUÊTE DES SENTIERS :  
LE MAVERICK SPORT LE  
PLUS INTUITIF, RÉACTIF ET  
ÉQUILIBRÉ JAMAIS CONÇU.

REPOUSSEZ  
TOUTES LES  
LIMITES

DISPONIBLE  
EN  
**127-163<sup>CM</sup>**  
DE LARGE

• DES MODÈLES TRAIL  
DE 127 CM AUX  
PERFORMANCES DES  
MODÈLES 163 CM

JUSQU'À  
**95**  
CHEVAUX

• CHOIX DE  
MOTORISATIONS  
800 (55 CH)  
1000 (75 CH)  
1000R (95 CH)

JUSQU'À  
**37<sup>CM</sup>**  
DE DÉBATTEMENT  
DE SUSPENSION

• CONFORT OPTIMAL  
ET ABSORPTION  
DES CHOCS

**can-am**  
MAVERICK TRAIL

Découvrez les derniers développements techniques de Can-Am, dans la famille des vrais baroudeurs Maverick : le Maverick Trail et le Maverick Sport. Disponible en trois largeurs, à commencer par un modèle fait pour le sentier, de 127 cm, avec un choix de trois moteurs Rotax de jusqu'à 95 Ch. Vous pouvez passer sans problème des sentiers, au désert et aux rochers et vivre pleinement l'aventure hors route.

### AUDACIEUX

Lorsque vous injectez l'ADN du Can-Am dans un châssis de 152,4-162,6 cm de large, vous n'obtenez pas seulement un Maverick Sport, vous découvrez un mode de vie. Puissance totale, précision et une capacité sans égale de rendre les terrains difficiles plus confortables et agréables.

### PRÉCIS

La précision est un terme que l'on utilise à tout bout de champ. Mais lorsque vous augmentez votre empattement pour surpasser la concurrence et que vous y ajoutez une suspension sport, là, vous pouvez parler de précision. Et ça se traduit comment ? Vous choisissez la destination, et votre Maverick Trail ou Sport vous y mène.

### RASSURANT

Stabilité, performance, facilité de pilotage... tout ce qui rassure. C'est ce que vous attendez d'un véhicule, et c'est précisément ce que nous mettons dans le Maverick Sport.





EXPLOREZ  
LA GAMME  
MAVERICK  
SPORT



## MAVERICK SPORT DPS

RIEN D'AUTRE QUE LA CONDUITE.

Jusqu'à 95 Ch, avec système de servodirection dynamique (DPS) pour tout maîtriser : pentes abruptes, lignes droites prises à pleine vitesse et panoramas à couper le souffle. Par quoi allez-vous commencer?



### LE SAVIEZ-VOUS ?

Le Maverick Sport T est équipé d'un système antipatinage à activation des freins qui optimise la stabilité et la traction du véhicule sur tous les terrains.



MAVERICK SPORT 1000R

| CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES            |                                                                                                                                  | MAVERICK SPORT DPS                                                           |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Moteurs                                 | Choix de moteurs Rotax                                                                                                           | 1000R                                                                        |
|                                         | Puissance                                                                                                                        | 95 CV                                                                        |
|                                         | Système de réponse instantanée (QRS), système de ventilation haut débit et protection électronique de la courroie d'entraînement | x                                                                            |
|                                         | Transmission                                                                                                                     | Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant Visco-Lok QE         |
| Suspension                              | Direction assistée tri-mode (DPS)                                                                                                | x                                                                            |
|                                         | Catégorie de vitesse                                                                                                             |                                                                              |
|                                         | Suspension avant à bras triangulaire double / suspension arrière TTA avec barre stabilisatrice                                   | x                                                                            |
|                                         | Amortisseurs avant et arrière FOX 2.0 PODIUM                                                                                     | x                                                                            |
| Dimensions / Pneus / jantes / capacités | Débattement de suspension                                                                                                        | Avant 29,2 cm/ arrière 30,5 cm                                               |
|                                         | Pneus / jantes                                                                                                                   | Maxxis Bighorn 2.0 de 68,6 cm (27 po) / 35,6 cm (12 po) en fonte d'aluminium |
|                                         | Longueur / largeur / hauteur*                                                                                                    | 302,2 x 152,4 x 180,6 cm                                                     |
|                                         | Garde au sol                                                                                                                     | 30,5 cm                                                                      |
| Équipements                             | Capacité du caisson de chargement 136 kg / Capacité de remorquage 680 kg                                                         | x                                                                            |
|                                         | Mode limiteur électronique de vitesse en descente                                                                                | x                                                                            |
|                                         | Dispositif d'attelage de 5 cm                                                                                                    | x                                                                            |
|                                         | Système antipatinage à activation des freins                                                                                     |                                                                              |
|                                         | Choix de couleurs                                                                                                                |                                                                              |



MAVERICK SPORT DPS 1000R T

| MAVERICK SPORT DPS T                    |                                                                                                                                  | MAVERICK SPORT DPS T                                                     |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Moteurs                                 | Choix de moteurs Rotax                                                                                                           | 1000R                                                                    |
|                                         | Puissance                                                                                                                        | 95 CV                                                                    |
|                                         | Système de réponse instantanée (QRS), système de ventilation haut débit et protection électronique de la courroie d'entraînement | x                                                                        |
|                                         | Transmission                                                                                                                     | Sélecteur de mode 4 x 2 / 4 x 4 avec différentiel arrière verrouillable  |
| Suspension                              | Direction assistée tri-mode (DPS)                                                                                                | x                                                                        |
|                                         | Catégorie de vitesse                                                                                                             | Plus de 60 km/h                                                          |
|                                         | Suspension avant à bras triangulaire double / suspension arrière TTA avec barre stabilisatrice                                   | x                                                                        |
|                                         | Amortisseurs avant et arrière FOX 2.0 PODIUM                                                                                     | x                                                                        |
| Dimensions / Pneus / jantes / capacités | Débattement de suspension                                                                                                        | Avant 29,2 cm/ arrière 30,5 cm                                           |
|                                         | Pneus / jantes                                                                                                                   | Maxxis Liberty de 71,1 cm (28 po) / 35,6 cm (14 po) en fonte d'aluminium |
|                                         | Longueur / largeur / hauteur*                                                                                                    | 302,2 x 157,8 x 180,6 cm                                                 |
|                                         | Garde au sol                                                                                                                     | 30,5 cm                                                                  |
| Équipements                             | Capacité du caisson de chargement 136 kg / Capacité de remorquage 680 kg                                                         | x                                                                        |
|                                         | Mode limiteur électronique de vitesse en descente                                                                                | x                                                                        |
|                                         | Dispositif d'attelage de 5 cm                                                                                                    | Dispositif d'attelage de 5 cm avec boule d'attelage                      |
|                                         | Système antipatinage à activation des freins                                                                                     | x                                                                        |
|                                         | Choix de couleurs                                                                                                                |                                                                          |



Maverick SPORT MAX DPS 1000R T

| Maverick SPORT MAX DPS 1000R T          |                                                                                                                                  | Maverick SPORT MAX DPS 1000R T                                           |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Moteurs                                 | Choix de moteurs Rotax                                                                                                           | 1000R                                                                    |
|                                         | Puissance                                                                                                                        | 95 CV                                                                    |
|                                         | Système de réponse instantanée (QRS), système de ventilation haut débit et protection électronique de la courroie d'entraînement | x                                                                        |
|                                         | Transmission                                                                                                                     | Sélecteur de mode 4 x 2 / 4 x 4 avec différentiel arrière verrouillable  |
| Suspension                              | Direction assistée tri-mode (DPS)                                                                                                | x                                                                        |
|                                         | Catégorie de vitesse                                                                                                             | Plus de 60 km/h                                                          |
|                                         | Suspension avant à bras triangulaire double / suspension arrière TTA avec barre stabilisatrice                                   | x                                                                        |
|                                         | Amortisseurs avant et arrière FOX 2.0 PODIUM a vec réglage de la compression QS3                                                 | Avant 31.8 cm/ arrière 33 cm                                             |
| Dimensions / Pneus / jantes / capacités | Débattement de suspension                                                                                                        | Avant 31,8 cm/ arrière 33 cm                                             |
|                                         | Pneus / jantes                                                                                                                   | Maxxis Liberty de 71,1 cm (28 po) / 35,6 cm (14 po) en fonte d'aluminium |
|                                         | Longueur / largeur / hauteur*                                                                                                    | 378,4 x 157,8 x 193,5 cm                                                 |
|                                         | Garde au sol                                                                                                                     | 30,5 cm                                                                  |
| Équipements                             | Capacité du caisson de chargement 136 kg / Capacité de remorquage 680 kg                                                         | x                                                                        |
|                                         | Mode limiteur électronique de vitesse en descente                                                                                | x                                                                        |
|                                         | Dispositif d'attelage de 5 cm                                                                                                    | Dispositif d'attelage de 5 cm avec boule d'attelage                      |
|                                         | Système antipatinage à activation des freins                                                                                     | x                                                                        |
|                                         | Choix de couleurs                                                                                                                |                                                                          |

### TABLEAU DE COULEURS

Triple Black





2 ans de garantie.

# EXPLOREZ LA GAMME MAVERICK TRAIL



## MAVERICK TRAIL

À VOUS L'AVENTURE.

Avec juste 127 cm en largeur, il peut vous emmener partout où vous le souhaitez : Le Can-Am le plus confortable, agile et adaptable jamais conçu.

## MAVERICK TRAIL DPS

VIRAGE APRÈS VIRAGE

La riche puissance de couple du moteur Rotax et l'assurance que procure le système de servodirection dynamique (DPS) garantissent une maîtrise parfaite, un confort total et des capacités inédites pour un véhicule de 127 cm de large.



MAVERICK TRAIL 800 T



MAVERICK TRAIL DPS 800/1000 T

| CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES |                                                                                                                                  | MAVERICK TRAIL T                                                                                              |
|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Moteurs                      | Choix de moteurs Rotax                                                                                                           | 800                                                                                                           |
|                              | Puissance                                                                                                                        | 51 CV                                                                                                         |
|                              | Système de réponse instantanée (QRS), système de ventilation haut débit et protection électronique de la courroie d'entraînement | x                                                                                                             |
|                              | Transmission                                                                                                                     | Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant Visco-Lok                                             |
| Suspension                   | Direction assistée tri-mode (DPS)                                                                                                |                                                                                                               |
|                              | Catégorie de vitesse                                                                                                             | Jusqu'à 60 km/h                                                                                               |
|                              | Suspension avant à bras triangulaire double / suspension arrière TTA avec barre stabilisatrice                                   | x                                                                                                             |
|                              | Amortisseurs bitubes à gaz avant et arrière                                                                                      | x                                                                                                             |
| Pneus / jantes               | Débattement de suspension                                                                                                        | Avant 25,4 cm/ arrière 26,7 cm                                                                                |
|                              | Pneus / jantes                                                                                                                   | Carlisle ACT de 66 cm (26 po) / 30,5 cm (12 po) en acier                                                      |
| Dimensions                   | Longueur / largeur / hauteur*                                                                                                    | 300,5 x 157,8 x 175,3 cm                                                                                      |
|                              | Garde au sol                                                                                                                     | 25,4 cm                                                                                                       |
|                              | Capacité du caisson de chargement 136 kg / Capacité de remorquage 680 kg                                                         | x                                                                                                             |
|                              | Mode limiteur électronique de vitesse en descente                                                                                | x                                                                                                             |
| Équipements                  | Dispositif d'attelage de 5 cm et volant inclinable                                                                               | x                                                                                                             |
|                              | Protection                                                                                                                       | Pare-chocs avant intégré en acier, plaques de protection intégrales en matériau injecté, garde-boue, bavettes |
|                              | Système antipatinage à activation des freins                                                                                     |                                                                                                               |
|                              | Choix de couleurs                                                                                                                | <div><div></div></div>                                                                                        |

| MAVERICK TRAIL DPS T |                                                                                                               | MAVERICK TRAIL DPS T                                                                                          |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Moteurs              | 800                                                                                                           | 1000                                                                                                          |
|                      | 51 CV                                                                                                         | 75 CV                                                                                                         |
|                      | x                                                                                                             | x                                                                                                             |
|                      | Différentiel avant ouvert avec antipatinage lors du freinage (Brake Traction Control – BTC)                   | Différentiel avant ouvert avec antipatinage lors du freinage (Brake Traction Control – BTC)                   |
| Suspension           | x                                                                                                             | x                                                                                                             |
|                      | Plus de 60 km/h                                                                                               | Plus de 60 km/h                                                                                               |
|                      | x                                                                                                             | x                                                                                                             |
|                      | x                                                                                                             | x                                                                                                             |
| Pneus / jantes       | Avant 25,4 cm/ arrière 26,7 cm                                                                                | Avant 25,4 cm/ arrière 26,7 cm                                                                                |
|                      | Carlisle ACT de 66 cm (26 po) / 30,5 cm (12 po) en fonte d'aluminium                                          | Carlisle ACT de 66 cm (26 po) / 30,5 cm (12 po) en fonte d'aluminium                                          |
| Dimensions           | 300,5 x 157,8 x 175,3 cm                                                                                      | 300,5 x 157,8 x 175,3 cm                                                                                      |
|                      | 25,4 cm                                                                                                       | 25,4 cm                                                                                                       |
|                      | x                                                                                                             | x                                                                                                             |
|                      | x                                                                                                             | x                                                                                                             |
| Équipements          | x                                                                                                             | x                                                                                                             |
|                      | Pare-chocs avant intégré en acier, plaques de protection intégrales en matériau injecté, garde-boue, bavettes | Pare-chocs avant intégré en acier, plaques de protection intégrales en matériau injecté, garde-boue, bavettes |
|                      | x                                                                                                             | x                                                                                                             |
|                      | <div><div></div></div>                                                                                        | <div><div></div></div>                                                                                        |



LE SAVIEZ-VOUS ?  
Le Maverick Trail DPS T est équipé d'un système antipatinage à activation des freins qui optimise la stabilité et la traction du véhicule sur tous les terrains.

## TABLEAU DE COULEURS

- Can-Am Red
- Octane Blue



CONÇU AUTOUR DU PILOTE : POUR  
EXPLORER, AGIR ET AFFRONTER LES  
DÉFIS DES SENTIERS HORS-PISTE.

# QUADS

OUTLANDER 450/570  
OUTLANDER 650/1000  
RENEGADE  
DS



**CHAQUE QUAD CAN-AM EST PRÊT À  
VOUS EMMENER OÙ VOUS LE VOULEZ.**

— VISITEZ [CAN-AMOFFROAD.COM](https://can-amoffroad.com) POUR PLUS D'INFORMATIONS





L'un des quads les plus capables et les plus robustes sur le marché. La notoriété de l'Outlander 450/570 n'est plus à faire : aventure au détour d'un sentier, tâche plus difficile que prévu ou appel de la chasse, il répond toujours présent. Misez sur les performances et une puissance inégalée quel que soit le moteur Rotax que vous choisirez.

DES  
PERFORMANCES  
EFFICACES JOUR  
APRÈS JOUR QUI  
NE RECULENT  
DEVANT RIEN

JUSQU'À  
**48**  
48 CHEVAUX

- MOTEURS ROTAX ROBUSTES ET EFFICACES AVEC 38 CV [450] OU 48 CV [570]

JUSQU'À  
**907** KG  
DE CAPACITÉ  
DE REMORQUAGE

- CAPABLE DE TRACTER JUSQU'À 750 KG

**163** KG  
DE CAPACITÉ DES  
PORTE-BAGAGES

- PORTE-BAGAGES EN ACIER AVEC SYSTÈME DE FIXATION RAPIDE LINQ POUR ACCESSOIRES
- CAPACITÉ COMBINÉE DE 163 KG AUX PORTE-BAGAGES (AVANT : 54 KG, ARRIÈRE : 109 KG)

ROBUSTE

Robuste et fiable, le Can-Am Outlander 450/570 est un outil de travail tout aussi résistant que vous, qui peut être adapté à pratiquement tous les usages.

EFFICACE

Profitez de la confiance que vous procure un véhicule utilitaire lourd capable de vous seconder dans vos journées les plus difficiles et de faire de chaque déplacement une expérience des plus agréables.

DESIGN

L'Outlander est résolument conçu autour du pilote, des commandes aux assises en passant par une conception de châssis faite pour le confort de de toute la journée.

EXPLOREZ  
LA GAMME  
OUTLANDER  
450/570



OUTLANDER

RIEN N'EST IMPOSSIBLE.

Une polyvalence absolue qui vous permettra d'aller partout, allée à un bon rapport coût/efficacité pour le transport de vos charges, et bien plus encore.



OUTLANDER 450



OUTLANDER 450/570 T

OUTLANDER DPS

UNE TENUE SANS EFFORT.

Équipé d'un système de servodirection dynamique (DPS) pour une tenue de route plus souple et une maniabilité assurée dans toutes les conditions de conduite.



OUTLANDER MAX DPS

| CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES |                                                                                                                        | OUTLANDER                                                                                          |                                                                                                 |                                                                                                 |
|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Moteurs                      | Choix de moteurs Rotax                                                                                                 | 450                                                                                                | 450 T                                                                                           | 570 T                                                                                           |
|                              | Puissance                                                                                                              | 38 CV                                                                                              | 38 CV                                                                                           | 48 CV                                                                                           |
|                              | Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant Visco-Lok                                                      | x                                                                                                  | x                                                                                               | x                                                                                               |
|                              | Direction assistée tri-mode (DPS)                                                                                      |                                                                                                    |                                                                                                 |                                                                                                 |
|                              | Catégorie de vitesse                                                                                                   |                                                                                                    | Jusqu'à 60 km/h                                                                                 | Jusqu'à 60 km/h                                                                                 |
| Suspension                   | Suspension avant à bras triangulaire double / suspension arrière indépendante avec bras d'articulation à torsion (TTI) | x                                                                                                  | x                                                                                               | x                                                                                               |
|                              | Amortisseurs                                                                                                           | À huile                                                                                            | À huile                                                                                         | À huile                                                                                         |
| Pneus / jantes               | Pneus / jantes                                                                                                         | Carlisle Trail Wolf de 63,5 cm (25 po) / 30,5 cm (12 po) en acier                                  | Carlisle Trail Wolf de 63,5 cm (25 po) / 30,5 cm (12 po) en acier                               | Carlisle Trail Wolf de 63,5 cm (25 po) / 30,5 cm (12 po) en acier                               |
| Dimensions / capacités       | Longueur / largeur / hauteur                                                                                           | 211 x 116,8 x 124 cm                                                                               | 211 x 116,8 x 124 cm                                                                            | 211 x 116,8 x 124 cm                                                                            |
|                              | Garde au sol                                                                                                           | 26,7 cm                                                                                            | 26,7 cm                                                                                         | 26,7 cm                                                                                         |
|                              | Capacité des porte-bagages                                                                                             | Avant : 45 kg / Arrière : 90 kg                                                                    | Avant : 45 kg / Arrière : 90 kg                                                                 | Avant : 45 kg / Arrière : 90 kg                                                                 |
|                              | Capacité de remorquage                                                                                                 | 590 kg                                                                                             | 750/335 kg (avec/sans freins de remorque)                                                       | 750/335 kg (avec/sans freins de remorque)                                                       |
| Équipements                  | Accélérateur intelligent (ITC)                                                                                         | x                                                                                                  | x                                                                                               | x                                                                                               |
|                              | Système de freinage antiblocage (ABS)                                                                                  |                                                                                                    |                                                                                                 |                                                                                                 |
|                              | Treuil                                                                                                                 | Précâblé                                                                                           | Précâblé                                                                                        | Précâblé                                                                                        |
|                              | Choix de couleurs                                                                                                      |  Tundra Green |  Viper Red |  Viper Red |

| OUTLANDER MAX DPS 570 |                                                                                                   |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                       | 570                                                                                               |
|                       | 48 CV                                                                                             |
|                       | Sélecteur de mode 4 x 2 / 4 x 4 avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok QE   |
|                       | x                                                                                                 |
|                       | x                                                                                                 |
|                       | À huile                                                                                           |
|                       | Carlisle Trail Wolf de 63,5 cm (25 po) / 30,5 cm (12 po) en acier                                 |
|                       | 211 x 116,8 x 124 cm                                                                              |
|                       | 26,7 cm                                                                                           |
|                       | Avant : 54,4 kg / Arrière : 109kg                                                                 |
|                       | 590 kg                                                                                            |
|                       | x                                                                                                 |
|                       | Précâblé                                                                                          |
|                       |  Granit Gray |





## OUTLANDER DPS

### UNE TENUE SANS EFFORT.

Équipé d'un système de servodirection dynamique (DPS) pour une tenue de route plus souple et une maniabilité assurée dans toutes les conditions de conduite.



OUTLANDER 450/570 DPS T



OUTLANDER MAX DPS 450/570 T

## OUTLANDER XU

### VOTRE COMPAGNON PRÊT À TOUT.

L'ensemble Outlander XU a été conçu dans un seul objectif : abattre le travail. Il offre plus de performances qu'il n'en faut pour remorquer, tracter, treuiller et plus encore. Il rendra votre travail non pas facile, mais plus facile.



OUTLANDER XU 450/570



OUTLANDER XU 450/570 T



| CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES |                                                                                                                        |  |
|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Moteurs                      | Choix de moteurs Rotax                                                                                                 |  |
|                              | Puissance                                                                                                              |  |
|                              | Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok QE                        |  |
|                              | Direction assistée tri-mode (DPS)                                                                                      |  |
| Suspension                   | Catégorie de vitesse                                                                                                   |  |
|                              | Suspension avant à bras triangulaire double / suspension arrière indépendante avec bras d'articulation à torsion (TTI) |  |
|                              | Amortisseurs                                                                                                           |  |
| Pneus / jantes               | Pneus / jantes                                                                                                         |  |
|                              | Longueur / largeur / hauteur                                                                                           |  |
| Dimensions / capacités       | Garde au sol                                                                                                           |  |
|                              | Capacité des porte-bagages                                                                                             |  |
|                              | Capacité de remorquage                                                                                                 |  |
| Équipements                  | Accélérateur intelligent (ITC)                                                                                         |  |
|                              | Système de freinage antiblocage (ABS)                                                                                  |  |
|                              | Treuil                                                                                                                 |  |
|                              | Pare-chocs                                                                                                             |  |
|                              | Protection                                                                                                             |  |
|                              | Suppléments d'ensemble                                                                                                 |  |
| Choix de couleurs            |                                                                                                                        |  |



Granit Gray



Granit Gray

| OUTLANDER MAX DPS 450 T |                                                                                                                        | OUTLANDER MAX DPS 570 T |                                                                                                                        |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Moteurs                 | Choix de moteurs Rotax                                                                                                 | Moteurs                 | Choix de moteurs Rotax                                                                                                 |
|                         | Puissance                                                                                                              |                         | Puissance                                                                                                              |
|                         | Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok QE                        |                         | Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok QE                        |
|                         | Direction assistée tri-mode (DPS)                                                                                      |                         | Direction assistée tri-mode (DPS)                                                                                      |
| Suspension              | Catégorie de vitesse                                                                                                   | Suspension              | Catégorie de vitesse                                                                                                   |
|                         | Suspension avant à bras triangulaire double / suspension arrière indépendante avec bras d'articulation à torsion (TTI) |                         | Suspension avant à bras triangulaire double / suspension arrière indépendante avec bras d'articulation à torsion (TTI) |
|                         | Amortisseurs                                                                                                           |                         | Amortisseurs                                                                                                           |
| Pneus / jantes          | Pneus / jantes                                                                                                         | Pneus / jantes          | Pneus / jantes                                                                                                         |
|                         | Longueur / largeur / hauteur                                                                                           |                         | Longueur / largeur / hauteur                                                                                           |
| Dimensions / capacités  | Garde au sol                                                                                                           | Dimensions / capacités  | Garde au sol                                                                                                           |
|                         | Capacité des porte-bagages                                                                                             |                         | Capacité des porte-bagages                                                                                             |
|                         | Capacité de remorquage                                                                                                 |                         | Capacité de remorquage                                                                                                 |
| Équipements             | Accélérateur intelligent (ITC)                                                                                         | Équipements             | Accélérateur intelligent (ITC)                                                                                         |
|                         | Système de freinage antiblocage (ABS)                                                                                  |                         | Système de freinage antiblocage (ABS)                                                                                  |
|                         | Treuil                                                                                                                 |                         | Treuil                                                                                                                 |
|                         | Pare-chocs                                                                                                             |                         | Pare-chocs                                                                                                             |
|                         | Protection                                                                                                             |                         | Protection                                                                                                             |
|                         | Suppléments d'ensemble                                                                                                 |                         | Suppléments d'ensemble                                                                                                 |
| Choix de couleurs       |                                                                                                                        | Choix de couleurs       |                                                                                                                        |



Granit Gray



Granit Gray

| OUTLANDER XU 450 / 570 |                                                                                                                        |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Moteurs                | Choix de moteurs Rotax                                                                                                 |
|                        | Puissance                                                                                                              |
|                        | Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok QE                        |
|                        | Direction assistée tri-mode (DPS)                                                                                      |
| Suspension             | Catégorie de vitesse                                                                                                   |
|                        | Suspension avant à bras triangulaire double / suspension arrière indépendante avec bras d'articulation à torsion (TTI) |
|                        | Amortisseurs                                                                                                           |
| Pneus / jantes         | Pneus / jantes                                                                                                         |
|                        | Longueur / largeur / hauteur                                                                                           |
| Dimensions / capacités | Garde au sol                                                                                                           |
|                        | Capacité des porte-bagages                                                                                             |
|                        | Capacité de remorquage                                                                                                 |
| Équipements            | Accélérateur intelligent (ITC)                                                                                         |
|                        | Système de freinage antiblocage (ABS)                                                                                  |
|                        | Treuil                                                                                                                 |
|                        | Pare-chocs                                                                                                             |
|                        | Protection                                                                                                             |
|                        | Suppléments d'ensemble                                                                                                 |
| Choix de couleurs      |                                                                                                                        |



Tundra Green

| OUTLANDER XU 450 T / 570 T |                                                                                                                        |
|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Moteurs                    | Choix de moteurs Rotax                                                                                                 |
|                            | Puissance                                                                                                              |
|                            | Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok QE                        |
|                            | Direction assistée tri-mode (DPS)                                                                                      |
| Suspension                 | Catégorie de vitesse                                                                                                   |
|                            | Suspension avant à bras triangulaire double / suspension arrière indépendante avec bras d'articulation à torsion (TTI) |
|                            | Amortisseurs                                                                                                           |
| Pneus / jantes             | Pneus / jantes                                                                                                         |
|                            | Longueur / largeur / hauteur                                                                                           |
| Dimensions / capacités     | Garde au sol                                                                                                           |
|                            | Capacité des porte-bagages                                                                                             |
|                            | Capacité de remorquage                                                                                                 |
| Équipements                | Accélérateur intelligent (ITC)                                                                                         |
|                            | Système de freinage antiblocage (ABS)                                                                                  |
|                            | Treuil                                                                                                                 |
|                            | Pare-chocs                                                                                                             |
|                            | Protection                                                                                                             |
|                            | Suppléments d'ensemble                                                                                                 |
| Choix de couleurs          |                                                                                                                        |



Tundra Green

## TABLEAU DE COULEURS

- Granit Grey
- Tundra Green





OUTLANDER MAX XU+ T

SEREIN DANS LES PIRES CONDITIONS.

L'Outlander XU+ a été conçu dans un seul objectif : Etre une bête de travail. Il offre plus de performances qu'il n'en faut pour remorquer, tracter, treuiller etc. Votre travail est difficile, mais avec l'Outlander XU+ il le sera beaucoup moins.

OUTLANDER MAX XT

ÉQUIPÉ POUR TOUTES LES SITUATIONS.

Des équipements de protection extérieure améliorés au treuil installé en usine en passant par le déflecteur d'air, le modèle XT ne laisse rien au hasard.

OUTLANDER 6X6 XU+ T

UNE TOUTE AUTRE DIMENSION.

Nous fabriquons des quads 6x6 ultra-robustes pour vous, et pour le travail qui va avec. Pour les terrains accidentés et le travail hors-route, rien de tel que la puissance de traction supplémentaire d'un quad 6x6, propulsé par un moteur Rotax 450, généreux en couple et efficace.



OUTLANDER MAX XU+ 570 T



OUTLANDER MAX XT 570 T



OUTLANDER 6X6 XU+ 450 T

| Moteurs                                 | CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES                                                                                            | OUTLANDER MAX XU+ 570 T                                                 |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
|                                         | Choix de moteurs Rotax                                                                                                  | 570                                                                     |
|                                         | Puissance                                                                                                               | 48 CV                                                                   |
|                                         | Transmission                                                                                                            | Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant Visco-Lok QE    |
|                                         | Direction assistée tri-mode (DPS)                                                                                       | x                                                                       |
| Suspension                              | Catégorie de vitesse                                                                                                    | Jusqu'à 60 km/h                                                         |
|                                         | Bras triangulaire double cintré avec barre stabilisatrice avant / Indépendante avec bras d'articulation à torsion (TTI) | x                                                                       |
|                                         | Amortisseurs                                                                                                            | À huile                                                                 |
| Dimensions / Pneus / jantes / capacités | Pneus / jantes                                                                                                          | Carlisle ACT HD de 66 cm (26 po) / 30,5 cm (12 po) en fonte d'aluminium |
|                                         | Longueur / largeur / hauteur                                                                                            | 238,8 x121,9 x 135 cm                                                   |
|                                         | Garde au sol                                                                                                            | 30,5 cm                                                                 |
|                                         | Capacité des porte-bagages                                                                                              | Avant : 45 kg / Arrière : 90 kg                                         |
| Équipements                             | Capacité de remorquage                                                                                                  | 750/335 kg (avec/sans freins de remorque)                               |
|                                         | Accélérateur intelligent (ITC)                                                                                          | x                                                                       |
|                                         | Système de freinage antiblocage (ABS)                                                                                   |                                                                         |
|                                         | Treuil                                                                                                                  | 1 588 kg WARN                                                           |
|                                         | Pare-chocs                                                                                                              | Pare-chocs avant ultrarobustes                                          |
|                                         | Protection                                                                                                              | Garde-boue                                                              |
|                                         | Suppléments d'ensemble                                                                                                  | XU+                                                                     |
|                                         | Choix de couleurs                                                                                                       | <div></div> Tundra Green                                                |

| OUTLANDER MAX XT 570 T                                                                  | OUTLANDER 6X6 XU+ 450 T                                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 570                                                                                     | 450                                                                                                               |
| 48 CV                                                                                   | 38 CV                                                                                                             |
| Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec système antipatinage à activation des freins (BTC) | Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant Visco-Lok QE                                              |
| x                                                                                       | x                                                                                                                 |
| Plus de 60 km/h                                                                         | Jusqu'à 60 km/h                                                                                                   |
| x                                                                                       | Bras triangulaire double cintré avec barre stabilisatrice avant / Indépendante avec bras d'articulation à torsion |
| À huile                                                                                 | À huile                                                                                                           |
| Carlisle Trail Wolf de 63,5 cm (25 po) / 30,5 cm (12 po) en acier                       | Carlisle Trail Wolf de 66,0 cm (26 po) / 30,5 cm (12 po) en acier                                                 |
| 231 x 116,8 x 133 cm                                                                    | 279 x 118,8 x124 cm                                                                                               |
| 26,7 cm                                                                                 | 26,7 cm                                                                                                           |
| Avant : 54,4 kg / Arrière : 109 kg                                                      | Avant : 54 kg / Arrière :159 kg                                                                                   |
| 750/335 kg (avec/sans freins de remorque)                                               | 907/465kg (avec/sans freins de remorque)                                                                          |
| x                                                                                       | x                                                                                                                 |
| x                                                                                       |                                                                                                                   |
| WARN de 1 588 kg avec rouleau pour guide-câble                                          | 1 588 kg WARN                                                                                                     |
| Pare-chocs avant et arrière ultrarobustes                                               | Pare-chocs avant ultrarobustes                                                                                    |
|                                                                                         | Plaques de protection intégrales en matériau injecté                                                              |
|                                                                                         | XU+                                                                                                               |



SUPPLÉMENTS DE L'ENSEMBLE XU

Prise d'air de transmission CVT repositionnée, suspension avant à bras triangulaire double / suspension arrière TTI avec précharge de suspension accrue, vitesse extra-lente « L », garde au sol surélevée (+25 mm), pneus Carlisle ACT HD de 66 cm (26 po), direction assistée tri-mode (DPS), différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok QE et revêtement de siège renforcé.

SUPPLÉMENTS DE L'ENSEMBLE XU+

Tous les équipements de l'ensemble XU +: treuil WARN, jantes en aluminium et poignées chauffantes.

TABLEAU DE COULEURS

- Iron gray & Octane blue
- Squadron Green
- Tundra Green



REPENSAÉ  
POUR ÉTRE  
LE MEILLEUR  
SOUS TOUS LES  
ASPECTS

**120<sup>cm</sup>**

D'EMPREINTE  
AU SOL

• 5,1 CM DE LARGEUR  
SUPPLÉMENTAIRE  
POUR UNE STABILITÉ  
AMÉLIORÉE

JUSQU'À

**90**

CHEVAUX

**MOTEUR ROTAX  
1000R**

• LE PLUS PUISSANT  
MOTEUR DE QUAD  
DU MARCHÉ  
• MODES DE  
CONDUITE  
ADAPTABLES

JUSQU'À

**907<sup>KG</sup>**

DE CAPACITÉ  
DE REMORQUAGE

• 10 % DE PLUS QUE LA  
CONCURRENCE  
• GÉNÉREUSE  
CAPACITÉ DE  
REMORQUAGE ET DE  
TRACTION

Il y a autant d'Outlander que de pilotes comme vous. Tous les quads Outlander sont équipés pour vous entraîner encore plus loin, mais chaque modèle et chaque ensemble propose des équipements spécialisés capables de garantir des performances optimales selon les conditions : remorquage, boue, chasse, pistes, et tout le reste.

### NOUVEAUX Panneaux LATÉRAUX

Chaque pièce a été examinée et contrôlée avec soin afin de déterminer si des changements pouvaient améliorer le confort de conduite. C'est le cas des panneaux latéraux, repensés cette année de façon à réduire la chaleur dans le compartiment moteur, améliorer la ventilation du moteur et limiter les bruits du moteur.

### AU SUMMUM DE LA PUISSANCE

Comparez un quelconque Outlander avec un modèle de la concurrence et le résultat est sans appel : nos véhicules sont plus puissants. Il ne s'agit pas de vantardise. C'est une question d'ingénierie et de design. C'est une question de puissance fiable et de facilité d'entretien. Ces caractéristiques font de l'Outlander un véhicule véritablement agréable à conduire au ronronnement incomparable.

### MODES DE CONDUITE ADAPTABLES

Installé de série sur tous les modèles Outlander, c'est grâce au système d'accélération intelligent (ITC) que l'Outlander et son moteur Rotax sont si réactifs et utiles jour après jour. Avec ses modes de conduite adaptables, le système d'accélération intelligent ITC procure une puissance tout en douceur via des commandes très précises.



EXPLOREZ  
LA GAMME  
OUTLANDER  
650/1000



## OUTLANDER XU

### ABATTEZ LE TRAVAIL

L'ensemble Outlander XU a été conçu dans un seul objectif : abattre le travail. Il offre plus de performances qu'il n'en faut pour remorquer, tracter, treuiller et plus encore. Il rendra votre travail non pas facile, mais plus facile.

#### SUPPLÉMENTS DE L'ENSEMBLE XU.

Prise d'air de transmission CVT repositionnée, suspension avant à bras triangulaire double / suspension arrière TTI avec précharge de suspension accrue, vitesse extra-lente « L », garde au sol surélevée (+25 mm), pneus Carlisle ACT HD de 66 cm (26 po), direction assistée tri-mode (DPS), différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok QE net revêtement de siège renforcé.

#### SUPPLÉMENTS DE L'ENSEMBLE XU+.

Tous les équipements de l'ensemble XU +: treuil WARN, jantes en aluminium et poignées chauffantes.

## OUTLANDER XU+

### SEREIN DANS LES PIRES CONDITIONS.

L'ensemble Outlander XU+ a été développé pour répondre à tous les défis de travail, y compris dans les conditions les plus difficiles. L'ensemble XU+ a été conçu et testé en Scandinavie pour que votre seul souci soit la conduite.

## OUTLANDER XT

### DES ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES DE SÉRIE.

Avec une meilleure protection extérieure, des pare-chocs améliorés et un treuil puissant, le modèle de base est prêt à vous accompagner dans vos aventures dès sa sortie d'usine.



OUTLANDER XU 650



OUTLANDER MAX XU+ 650/1000 T



OUTLANDER MAX XT 650



OUTLANDER XT 650 T



OUTLANDER MAX XT 650



OUTLANDER MAX XT 650 T

| CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES |                                                                                                                                                                         | OUTLANDER XU 650                                                        |  |
|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|--|
| Moteurs                      | Choix de moteurs Rotax                                                                                                                                                  | 650                                                                     |  |
|                              | Puissance                                                                                                                                                               | 59 CV                                                                   |  |
|                              | Transmission                                                                                                                                                            | Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant Visco-Lok QE    |  |
|                              | Direction assistée tri-mode (DPS)                                                                                                                                       | x                                                                       |  |
| Suspension                   | Catégorie de vitesse                                                                                                                                                    |                                                                         |  |
|                              | Bras triangulaire double cintré avec barre stabilisatrice avant, débattement de 23,3 cm / Indépendante avec bras d'articulation à torsion (TTI), débattement de 25,1 cm | x                                                                       |  |
|                              | Amortisseurs                                                                                                                                                            | À huile                                                                 |  |
| Pneus / jantes               | Pneus / jantes                                                                                                                                                          | Carlisle ACT HD de 66 cm (26 po) / 30,5 cm (12 po) en fonte d'aluminium |  |
|                              | Longueur / largeur / hauteur                                                                                                                                            | 218,4 x 121,9 x 126 cm                                                  |  |
| Dimensions / capacités       | Garde au sol                                                                                                                                                            | 30,5 cm                                                                 |  |
|                              | Capacité des porte-bagages                                                                                                                                              | Avant : 45 kg / Arrière : 90 kg                                         |  |
|                              | Capacité de remorquage                                                                                                                                                  | 750 kg                                                                  |  |
| Équipements                  | Accélérateur intelligent (ITC)                                                                                                                                          | x                                                                       |  |
|                              | Système de freinage antiblocage (ABS)                                                                                                                                   |                                                                         |  |
|                              | Treuil                                                                                                                                                                  | Précâblé                                                                |  |
|                              | Pare-chocs                                                                                                                                                              | Heavy-duty front bumper                                                 |  |
|                              | Protection                                                                                                                                                              | Garde-boue                                                              |  |
|                              | Suppléments d'ensemble                                                                                                                                                  | XU                                                                      |  |
|                              | Choix de couleurs                                                                                                                                                       | <div>Tundra Green</div>                                                 |  |

| OUTLANDER MAX XU+ 650/1000 T |                                                                         |                                                                         |
|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
|                              | 650                                                                     | 1000                                                                    |
|                              | 59 CV                                                                   | 80 CV                                                                   |
|                              | Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant Visco-Lok QE    | Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant Visco-Lok QE    |
|                              | x                                                                       | x                                                                       |
|                              | Jusqu'à 60 km/h                                                         | Jusqu'à 60 km/h                                                         |
|                              | x                                                                       | x                                                                       |
|                              | À huile                                                                 | À huile                                                                 |
|                              | Carlisle ACT HD de 66 cm (26 po) / 30,5 cm (12 po) en fonte d'aluminium | Carlisle ACT HD de 66 cm (26 po) / 30,5 cm (12 po) en fonte d'aluminium |
|                              | 238,8 x121,9 x 135 cm                                                   | 238,8 x121,9 x 135 cm                                                   |
|                              | 30,5 cm                                                                 | 30,5 cm                                                                 |
|                              | Avant : 45 kg / Arrière : 90 kg                                         | Avant : 45 kg / Arrière : 90 kg                                         |
|                              | 750/395kg (avec/sans freins de remorque)                                | 750/395kg (avec/sans freins de remorque)                                |
|                              | x                                                                       | x                                                                       |
|                              | 1 588 kg treuil                                                         | 1 588 kg treuil                                                         |
|                              | Pare-chocs avant ultrarobustes                                          | Pare-chocs avant ultrarobustes                                          |
|                              | Garde-boue                                                              | Garde-boue                                                              |
|                              | XU+                                                                     | XU+                                                                     |
|                              | Boreal Green                                                            | Boreal Green                                                            |

| OULANDER MAX XT 650 |                                                                        |
|---------------------|------------------------------------------------------------------------|
|                     | 650                                                                    |
|                     | 59 CV                                                                  |
|                     | Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant Visco-Lok QE   |
|                     | x                                                                      |
|                     |                                                                        |
|                     | x                                                                      |
|                     | À huile                                                                |
|                     | ITP Terracross de 66 cm (26 po) / 35,6 cm (14 po) en fonte d'aluminium |
|                     | 238,8 x 121,9 x 135 cm                                                 |
|                     | 27,9 cm                                                                |
|                     | Avant : 45 kg / Arrière : 90 kg                                        |
|                     | 750 kg                                                                 |
|                     | x                                                                      |
|                     | 1 588 kg treuil                                                        |
|                     | Pare-chocs avant et arrière ultrarobustes                              |
|                     | Guidon avec déflecteurs d'air, garde-boue                              |
|                     | <div></div>                                                            |

| OUTLANDER XT 650 T                                                                      | OUTLANDER MAX XT 650 T                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| 650                                                                                     | 650                                                                                     |
| 59 CV                                                                                   | 59 CV                                                                                   |
| Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec système antipatinage à activation des freins (BTC) | Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec système antipatinage à activation des freins (BTC) |
| x                                                                                       | x                                                                                       |
| Plus de 60 km/h                                                                         | Plus de 60 km/h                                                                         |
| x                                                                                       | x                                                                                       |
| À huile                                                                                 | À huile                                                                                 |
| ITP Terracross de 66 cm (26 po) / 35,6 cm (14 po) en fonte d'aluminium                  | ITP Terracross de 66 cm (26 po) / 35,6 cm (14 po) en fonte d'aluminium                  |
| 218,4 x 121,9 x 126 cm                                                                  | 238,8 x 122 x 135 cm                                                                    |
| 27,9 cm                                                                                 | 27,9 cm                                                                                 |
| 750/395kg (avec/sans freins de remorque)                                                | 750/395kg (avec/sans freins de remorque)                                                |
| 750 kg (remorque avec freins)                                                           | 750 kg (remorque avec freins)                                                           |
| x                                                                                       | x                                                                                       |
| x                                                                                       | x                                                                                       |
| 1 588 kg treuil                                                                         | 1 588 kg treuil                                                                         |
| Pare-chocs avant et arrière ultrarobustes                                               | Pare-chocs avant et arrière ultrarobustes                                               |
| Guidon avec déflecteurs d'air, garde-boue                                               | Guidon avec déflecteurs d'air, garde-boue                                               |
| <div></div>                                                                             | <div></div>                                                                             |

### TABLEAU DE COULEURS

- Tundra Green
- Camouflage Mossy Oak Break-Up Country
- Iron gray & Octane blue
- Boreal Green





## OUTLANDER XT-P

DES PERFORMANCES QUI TIENNENT LA DISTANCE.

Parfait pour une conduite tout-terrain stylée et sportive, grâce à ses amortisseurs réglables FOX 1.50 PODIUM, ses jantes de 35,6 cm (14 po) avec anneau de retenue et d’autres améliorations de série.



OUTLANDER MAX XT-P 1000R



OUTLANDER MAX XT-P 650/1000 T

## OUTLANDER MAX LIMITED

ENTIÈREMENT ÉQUIPÉ DÈS LE DÉPART.

Capacités, style et polyvalence d’exception s’ajoutent au puissant moteur Rotax 1000R. Profitez de longues randonnées à deux, quelles que soient les conditions.



OUTLANDER MAX LIMITED 1000R



## OUTLANDER X xc

FAIT POUR AFFRONTER LES RÉALITÉS LES PLUS EXTRÊMES.

Pour les pilotes qui recherchent le nec plus ultra en matière de performance et de maniabilité - équipé de série avec les éléments les plus perfectionnés pour créer l’Outlander crosscountry par excellence.



OUTLANDER X xc 1000R



OUTLANDER X xc 1000 T

| CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES |                                                                                                                                                                         | OUTLANDER MAX XT-P                                                                            |                                                                                               |                                                                                               |
|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Moteurs                      | Choix de moteurs Rotax                                                                                                                                                  | 1000R                                                                                         | 650 T                                                                                         | 1000 T                                                                                        |
|                              | Puissance                                                                                                                                                               | 90 CV                                                                                         | 59 CV                                                                                         | 80 CV                                                                                         |
|                              | Transmission                                                                                                                                                            | Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant Visco-Lok QE                          | Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec système antipatinage à activation des freins (BTC)       | Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec système antipatinage à activation des freins (BTC)       |
|                              | Direction assistée tri-mode (DPS)                                                                                                                                       | x                                                                                             | x                                                                                             | x                                                                                             |
|                              | Catégorie de vitesse                                                                                                                                                    |                                                                                               | Plus de 60 km/h                                                                               | Plus de 60 km/h                                                                               |
| Suspension                   | Bras triangulaire double cintré avec barre stabilisatrice avant, débattement de 23,3 cm / Indépendante avec bras d’articulation à torsion (TTI), débattement de 25,1 cm | x                                                                                             | x                                                                                             | x                                                                                             |
|                              | Amortisseurs                                                                                                                                                            | FOX PODIUM 1.5 QS3                                                                            | FOX PODIUM 1.5 QS3                                                                            | FOX PODIUM 1.5 QS3                                                                            |
| Pneus / jantes               | Pneus / jantes                                                                                                                                                          | ITP Terracross de 66 cm (26 po) / 35,6 cm (14 po) en fonte d’aluminium avec anneau de retenue | ITP Terracross de 66 cm (26 po) / 35,6 cm (14 po) en fonte d’aluminium avec anneau de retenue | ITP Terracross de 66 cm (26 po) / 35,6 cm (14 po) en fonte d’aluminium avec anneau de retenue |
|                              | Longueur / largeur / hauteur                                                                                                                                            | 238,8 x 121,9 x 135 cm                                                                        | 239 x 122 x 135 cm                                                                            | 239 x 122 x 135 cm                                                                            |
| Dimensions / capacités       | Garde au sol                                                                                                                                                            | 27,9 cm                                                                                       | 27,9 cm                                                                                       | 27,9 cm                                                                                       |
|                              | Capacité des porte-bagages                                                                                                                                              | Avant : 45 kg / Arrière : 90 kg                                                               | Avant : 45 kg / Arrière : 90 kg                                                               | Avant : 45 kg / Arrière : 90 kg                                                               |
|                              | Capacité de remorquage                                                                                                                                                  | 750 kg                                                                                        | 750/395 kg (avec/sans freins de remorque)                                                     | 750/395 kg (avec/sans freins de remorque)                                                     |
|                              | Accélérateur intelligent (ITC)                                                                                                                                          | x                                                                                             | x                                                                                             | x                                                                                             |
| Équipements                  | Système de freinage antiblocage (ABS)                                                                                                                                   |                                                                                               | x                                                                                             | x                                                                                             |
|                              | Treuil                                                                                                                                                                  | 1 588 kg treuil                                                                               | 1 588 kg treuil                                                                               | 1 588 kg treuil                                                                               |
|                              | Pare-chocs                                                                                                                                                              | Pare-chocs avant et arrière ultrarobustes                                                     | Pare-chocs avant et arrière ultrarobustes                                                     | Pare-chocs avant et arrière ultrarobustes                                                     |
|                              | Protection                                                                                                                                                              | Garde-boue, guidon conique en aluminium avec déflecteurs d’air                                | Garde-boue, guidon conique en aluminium avec déflecteurs d’air                                | Garde-boue, guidon conique en aluminium avec déflecteurs d’air                                |
|                              | Choix de couleurs                                                                                                                                                       |                                                                                               |                                                                                               |                                                                                               |
|                              |                                                                                                                                                                         |                                                                                               |                                                                                               |                                                                                               |

| OUTLANDER MAX LIMITED 1000R |                                                                              |
|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
|                             | 1000R                                                                        |
|                             | 90 CV                                                                        |
|                             | Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant Visco-Lok QE         |
|                             | x                                                                            |
|                             | x                                                                            |
|                             | FOX PODIUM1.5 QS3                                                            |
|                             | Maxxis Bighorn 2.0 de 68,6 cm (27 po) / 35,6 cm (14 po) en fonte d’aluminium |
|                             | 239 x 122 x 135 cm                                                           |
|                             | 27,9 cm                                                                      |
|                             | Avant : 45 kg / Arrière : 90 kg                                              |
|                             | 750 kg                                                                       |
|                             | x                                                                            |
|                             | 1 588 kg treuil                                                              |
|                             | Pare-chocs avant et arrière ultrarobustes                                    |
|                             | Guidon avec déflecteurs d’air, Garde-boue                                    |
|                             |                                                                              |

| OUTLANDER X XC 1000R |                                                                                                                                                                                                              |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                      | 1000R                                                                                                                                                                                                        |
|                      | 90 CV                                                                                                                                                                                                        |
|                      | Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant Visco-Lok QE                                                                                                                                         |
|                      | x                                                                                                                                                                                                            |
|                      | x                                                                                                                                                                                                            |
|                      | FOX PODIUM 1.5 RC2*                                                                                                                                                                                          |
|                      | ITP Terracross de 66 cm (26 po) / 35,6 cm (14 po) en fonte d’aluminium avec anneau de retenue                                                                                                                |
|                      | 218,4 x 121,9 x 126 cm                                                                                                                                                                                       |
|                      | 27,9 cm                                                                                                                                                                                                      |
|                      | Avant : 45 kg / Arrière : 90 kg                                                                                                                                                                              |
|                      | 750 kg                                                                                                                                                                                                       |
|                      | x                                                                                                                                                                                                            |
|                      | Précâblé                                                                                                                                                                                                     |
|                      | Pare-chocs avant avec pré-coureur                                                                                                                                                                            |
|                      | Guidon conique en aluminium avec déflecteurs d’air et coussinet carré, plaques de protection avant, centrale et au niveau des appuie-pieds en aluminium, protecteurs de bras triangulaires HMWPE, garde-boue |
|                      |                                                                                                                                                                                                              |

| OULANDER X xc 1000 T |                                                                                                                                                                                                              |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                      | 1000                                                                                                                                                                                                         |
|                      | 80 CV                                                                                                                                                                                                        |
|                      | Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec système antipatinage à activation des freins (BTC)                                                                                                                      |
|                      | x                                                                                                                                                                                                            |
|                      | Plus de 60 km/h                                                                                                                                                                                              |
|                      | x                                                                                                                                                                                                            |
|                      | FOX PODIUM 1.5 RC2                                                                                                                                                                                           |
|                      | ITP Terracross de 66 cm (26 po) / 35,6 cm (14 po) en fonte d’aluminium avec anneau de retenue                                                                                                                |
|                      | 218,4 x 121,9 x 126 cm                                                                                                                                                                                       |
|                      | 27,9 cm                                                                                                                                                                                                      |
|                      | Avant : 45 kg / Arrière : 90 kg                                                                                                                                                                              |
|                      | 750/395 kg (avec/sans freins de remorque)                                                                                                                                                                    |
|                      | x                                                                                                                                                                                                            |
|                      | x                                                                                                                                                                                                            |
|                      | Précâblé                                                                                                                                                                                                     |
|                      | Guidon conique en aluminium avec déflecteurs d’air et coussinet carré, plaques de protection avant, centrale et au niveau des appuie-pieds en aluminium, protecteurs de bras triangulaires HMWPE, garde-boue |
|                      |                                                                                                                                                                                                              |



## TABLEAU DE COULEURS

Phoenix Orange & Carbon Black

Oxford Blue

Black, Hyper Silver & Can-Am Red





## OUTLANDER DPS

### UNE TENUE SANS EFFORT.

Équipé d'un système de servodirection dynamique (DPS) pour une tenue de route plus souple et une maniabilité assurée dans toutes les conditions de conduite.



OUTLANDER DPS 1000R



OUTLANDER DPS 1000 T



OUTLANDER MAX DPS 1000R



OUTLANDER MAX DPS 1000 T

| Moteurs                | CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES                                                                                                                                            |                                                                        |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
|                        | OUTLANDER DPS 1000R                                                                                                                                                     |                                                                        |
|                        | Choix de moteurs Rotax                                                                                                                                                  | 1000R                                                                  |
|                        | Puissance                                                                                                                                                               | 90 CV                                                                  |
|                        | Transmission                                                                                                                                                            | Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant Visco-Lok QE   |
| Suspension             | Direction assistée tri-mode (DPS)                                                                                                                                       | x                                                                      |
|                        | Catégorie de vitesse                                                                                                                                                    |                                                                        |
|                        | Bras triangulaire double cintré avec barre stabilisatrice avant, débattement de 23,3 cm / Indépendante avec bras d'articulation à torsion (TTI), débattement de 25,1 cm | x                                                                      |
| Pneus / jantes         | Amortisseurs                                                                                                                                                            | À huile                                                                |
|                        | Pneus / jantes                                                                                                                                                          | ITP Terracross de 66 cm (26 po) / 35,6 cm (14 po) en fonte d'aluminium |
| Dimensions / capacités | Longueur / largeur / hauteur                                                                                                                                            | 218 x 122 x 126 cm                                                     |
|                        | Garde au sol                                                                                                                                                            | 27,9 cm                                                                |
|                        | Capacité des porte-bagages                                                                                                                                              | Avant : 45 kg / Arrière : 90 kg                                        |
|                        | Capacité de remorquage                                                                                                                                                  | 750 kg                                                                 |
| Équipements            | Accélérateur intelligent (ITC)                                                                                                                                          | x                                                                      |
|                        | Système de freinage antiblocage (ABS)                                                                                                                                   |                                                                        |
|                        | Treuil                                                                                                                                                                  |                                                                        |
|                        | Pare-chocs                                                                                                                                                              | Pare-chocs avant ultrarobustes                                         |
|                        | Protection                                                                                                                                                              | Repose-pieds conçus pour la boue<br>Garde-boue                         |
|                        | Choix de couleurs                                                                                                                                                       |                                                                        |

| OUTLANDER DPS 1000 T |                                                                                         |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
|                      | 1000                                                                                    |
|                      | 80 CV                                                                                   |
|                      | Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec système antipatinage à activation des freins (BTC) |
|                      | x                                                                                       |
|                      | Plus de 60 km/h                                                                         |
|                      | x                                                                                       |
|                      | À huile                                                                                 |
|                      | ITP Terracross de 66 cm (26 po) / 35,6 cm (14 po) en fonte d'aluminium                  |
|                      | 218 x 122 x 126 cm                                                                      |
|                      | 27,9 cm                                                                                 |
|                      | Avant : 45 kg / Arrière : 90 kg                                                         |
|                      | 750/395 kg (avec/sans freins de remorque)                                               |
|                      | x                                                                                       |
|                      | x                                                                                       |
|                      | Pare-chocs avant ultrarobustes                                                          |
|                      | Garde-boue                                                                              |
|                      |                                                                                         |

| OUTLANDER MAX DPS 1000R |                                                                        |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------|
|                         | 1000R                                                                  |
|                         | 90 CV                                                                  |
|                         | Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant Visco-Lok QE   |
|                         | x                                                                      |
|                         |                                                                        |
|                         | x                                                                      |
|                         | À huile                                                                |
|                         | ITP Terracross de 66 cm (26 po) / 35,6 cm (14 po) en fonte d'aluminium |
|                         | 239 x 122 x 135 cm                                                     |
|                         | 27,9 cm                                                                |
|                         | Avant : 45 kg / Arrière : 90 kg                                        |
|                         | 750 kg                                                                 |
|                         | x                                                                      |
|                         |                                                                        |
|                         | Pare-chocs avant ultrarobustes                                         |
|                         | Garde-boue                                                             |
|                         |                                                                        |

| OUTLANDER MAX DPS 1000 T |                                                                                         |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
|                          | 1000                                                                                    |
|                          | 80 CV                                                                                   |
|                          | Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec système antipatinage à activation des freins (BTC) |
|                          | x                                                                                       |
|                          | Plus de 60 km/h                                                                         |
|                          | x                                                                                       |
|                          | À huile                                                                                 |
|                          | ITP Terracross de 66 cm (26 po) / 35,6 cm (14 po) en fonte d'aluminium                  |
|                          | 239 x 122 x 135 cm                                                                      |
|                          | 27,9 cm                                                                                 |
|                          | Avant : 45 kg / Arrière : 90 kg                                                         |
|                          | 750/395 kg (avec/sans freins de remorque)                                               |
|                          | x                                                                                       |
|                          | x                                                                                       |
|                          | Pare-chocs avant ultrarobustes                                                          |
|                          | Garde-boue                                                                              |
|                          |                                                                                         |

### TABEAU DE COULEURS

Granite Gray





## OUTLANDER X MR

L'AS DE LA BOUE.

Conçu pour la conduite en terrain extrêmement boueux et humide, ce modèle bénéficie de nombreuses améliorations : prises d'air surélevées supplémentaires, protections extérieures, nouvelle suspension, nouveau moteur et transmission améliorée, jantes et pneus spéciaux marais et bourbiers.



## OUTLANDER MAX 6X6 XU+ T

LA CAVALERIE EST LÀ.

Que vous remorquiez à pleine capacité ou grimpez la montagne la plus proche, cet Outlander est le plus performant des quads, grâce à ses 6 roues motrices, sa vitesse extra lente « L » et son caisson de chargement Dual-Level.

## OUTLANDER 6X6 XU+ T

FAIT POUR DOMINER LA SITUATION.

Rien de tel que le couple supplémentaire que procure ce quad 6x6 propulsé par notre puissant moteur Rotax 1000 bicylindre en V de 80 CV. Une bête en somme comme nous n'en avons jamais fabriqué auparavant. Les équipements de l'ensemble XU+ satisfont à toutes les exigences — votre quad est prêt à affronter vos nouveaux défis.



OUTLANDER X mr 650



OUTLANDER X mr 1000R



OUTLANDER MAX 6X6 XU+ 1000 T



OUTLANDER 6X6 XU+ 650/1000 T

| CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES |                                                                                                                        | OUTLANDER X mr 650                                                                                                      |
|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Moteurs                      | Choix de moteurs Rotax                                                                                                 | 650                                                                                                                     |
|                              | Puissance                                                                                                              | 59 CV                                                                                                                   |
|                              | Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant Visco-Lok QE                                                   | x                                                                                                                       |
|                              | Direction assistée tri-mode (DPS)                                                                                      | x                                                                                                                       |
| Catégorie de vitesse         |                                                                                                                        |                                                                                                                         |
| Suspension                   | Suspension avant à bras triangulaire double / suspension arrière indépendante avec bras d'articulation à torsion (TTI) | Bras triangulaire double cintré avec barre stabilisatrice avant / Indépendante avec bras d'articulation à torsion (TTI) |
|                              | Amortisseurs                                                                                                           | À huile                                                                                                                 |
| Pneus / jantes               | Pneus / jantes                                                                                                         | ITP Mega Mayhem de 71,1 cm (28 po) / 30,5 cm (12 po) en fonte d'aluminium                                               |
| Dimensions / capacités       | Longueur / largeur / hauteur                                                                                           | 224 x 123 x 128 cm                                                                                                      |
|                              | Garde au sol                                                                                                           | 29.9 cm                                                                                                                 |
|                              | Capacité des porte-bagages                                                                                             | Arrière : 90 kg                                                                                                         |
|                              | Capacité de remorquage                                                                                                 | 750 kg                                                                                                                  |
| Équipements                  | Accélérateur intelligent (ITC)                                                                                         | x                                                                                                                       |
|                              | Système de freinage antiblocage (ABS)                                                                                  |                                                                                                                         |
|                              | Treuil                                                                                                                 | 1 588 kg treuil                                                                                                         |
|                              | Pare-chocs                                                                                                             | Pare-chocs avant ultrarobustes                                                                                          |
|                              | Protection                                                                                                             | Repose-pieds conçus pour la boue<br>Garde-boue                                                                          |
|                              | Suppléments d'ensemble                                                                                                 |                                                                                                                         |
|                              | Choix de couleurs                                                                                                      |                                                                                                                         |

| OUTLANDER X mr 1000R |                                                                       |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------|
|                      | 1000R                                                                 |
|                      | 90 CV                                                                 |
|                      | x                                                                     |
|                      | x                                                                     |
|                      |                                                                       |
|                      | *FOX PODIUM 1.5"                                                      |
|                      | ITP Cryptid de 76,2 cm (30 po) / 35,6 cm (14 po) en fonte d'aluminium |
|                      | 246 x 127 x 131 cm                                                    |
|                      | 33 cm                                                                 |
|                      | Arrière : 90 kg                                                       |
|                      | 750 kg                                                                |
|                      | x                                                                     |
|                      | 1 588 kg treuil                                                       |
|                      | Pare-chocs avant et arrière ultrarobustes                             |
|                      | Repose-pieds conçus pour la boue<br>Garde-boue                        |
|                      |                                                                       |
|                      |                                                                       |

| OUTLANDER MAX 6X6 XU+ 1000 T |                                                                                                                                                                                                                              |
|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                              | 1000                                                                                                                                                                                                                         |
|                              | 80 CV                                                                                                                                                                                                                        |
|                              | Sélecteur de mode 4 x 4 / 6 x 6, avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok QE                                                                                                                             |
|                              | x                                                                                                                                                                                                                            |
|                              | Jusqu'à 60 km/h                                                                                                                                                                                                              |
|                              |                                                                                                                                                                                                                              |
|                              | Bras triangulaire double cintré avec barre stabilisatrice avant, débattement de 23,3 cm / Indépendante à double bras triangulaire d'articulation à torsion (TTI2) avec barre stabilisatrice amovible, débattement de 25,1 cm |
|                              | À huile                                                                                                                                                                                                                      |
|                              | Carlisle ACT HD de 66 cm (26 po) / 30,5 cm (12 po) en fonte d'aluminium                                                                                                                                                      |
|                              | 317 x 122 x 141 cm                                                                                                                                                                                                           |
|                              | 27,9 cm                                                                                                                                                                                                                      |
|                              | Avant : 45 kg / Arrière : 318 kg                                                                                                                                                                                             |
|                              | 907/674kg (avec/sans freins de remorque)                                                                                                                                                                                     |
|                              | x                                                                                                                                                                                                                            |
|                              | 1 588 kg treuil                                                                                                                                                                                                              |
|                              | Pare-chocs avant ultrarobustes                                                                                                                                                                                               |
|                              |                                                                                                                                                                                                                              |
|                              | XU+                                                                                                                                                                                                                          |
|                              |                                                                                                                                                                                                                              |

| OUTLANDER 6X6 XU+ 650/1000 T |                                                                                                                                                                                                                              |
|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                              | 650                                                                                                                                                                                                                          |
|                              | 1000                                                                                                                                                                                                                         |
|                              | 59 CV                                                                                                                                                                                                                        |
|                              | 80 CV                                                                                                                                                                                                                        |
|                              | Sélecteur de mode 4 x 4 / 6 x 6, avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok QE                                                                                                                             |
|                              | Sélecteur de mode 4 x 4 / 6 x 6, avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok QE                                                                                                                             |
|                              | x                                                                                                                                                                                                                            |
|                              | x                                                                                                                                                                                                                            |
|                              | Jusqu'à 60 km/h                                                                                                                                                                                                              |
|                              | Jusqu'à 60 km/h                                                                                                                                                                                                              |
|                              |                                                                                                                                                                                                                              |
|                              | Bras triangulaire double cintré avec barre stabilisatrice avant, débattement de 23,3 cm / Indépendante à double bras triangulaire d'articulation à torsion (TTI2) avec barre stabilisatrice amovible, débattement de 25,1 cm |
|                              | Bras triangulaire double cintré avec barre stabilisatrice avant, débattement de 23,3 cm / Indépendante à double bras triangulaire d'articulation à torsion (TTI2) avec barre stabilisatrice amovible, débattement de 25,1 cm |
|                              | À huile                                                                                                                                                                                                                      |
|                              | À huile                                                                                                                                                                                                                      |
|                              | Carlisle ACT HD de 66 cm (26 po) / 30,5 cm (12 po) en fonte d'aluminium                                                                                                                                                      |
|                              | Carlisle ACT HD de 66 cm (26 po) / 30,5 cm (12 po) en fonte d'aluminium                                                                                                                                                      |
|                              | 297 x 122 x 126 cm                                                                                                                                                                                                           |
|                              | 297 x 122 x 126 cm                                                                                                                                                                                                           |
|                              | 27,9 cm                                                                                                                                                                                                                      |
|                              | 27,9 cm                                                                                                                                                                                                                      |
|                              | Avant : 45 kg / Arrière : 318 kg                                                                                                                                                                                             |
|                              | Avant : 45 kg / Arrière : 318 kg                                                                                                                                                                                             |
|                              | 907/674kg (avec/sans freins de remorque)                                                                                                                                                                                     |
|                              | 907/674kg (avec/sans freins de remorque)                                                                                                                                                                                     |
|                              | x                                                                                                                                                                                                                            |
|                              | x                                                                                                                                                                                                                            |
|                              | 1 588 kg treuil                                                                                                                                                                                                              |
|                              | 1 588 kg treuil                                                                                                                                                                                                              |
|                              | Pare-chocs avant ultrarobustes                                                                                                                                                                                               |
|                              | Pare-chocs avant ultrarobustes                                                                                                                                                                                               |
|                              |                                                                                                                                                                                                                              |
|                              | XU+                                                                                                                                                                                                                          |
|                              | XU+                                                                                                                                                                                                                          |
|                              |                                                                                                                                                                                                                              |

### SUPPLÉMENTS DE L'ENSEMBLE XU.

Prise d'air de transmission CVT repositionnée, suspension avant à bras triangulaire double / suspension arrière TTI avec précharge de suspension accrue, vitesse extra-lente « L », garde au sol surélevée (+25 mm), pneus Carlisle ACT HD de 66 cm (26 po), direction assistée tri-mode (DPS), différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok QE net revêtement de siège renforcé.

### SUPPLÉMENTS DE L'ENSEMBLE XU+.

Tous les équipements de l'ensemble XU +: treuil WARN, jantes en aluminium et poignées chauffantes.

### TABLEAU DE COULEURS

- Iron Gray & Manta Green
- Black & Platinum Silver
- Pure Magnesium
- Tundra Green





## EXPLOREZ LA GAMME RENEGADE

### RENEGADE X xc

MAÎTRISEZ COMME UN PRO LE CROSS-COUNTRY.

Avec son exceptionnelle versatilité sur les sentiers combinée à une suspension sportive, il réagit aux obstacles avec énormément de souplesse et d'agilité.



RENEGADE X XC 650 T



RENEGADE X xc 1000

| CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES |                                                                                                                               | DPS 650 T                                                                                                     | X XC 650 T                                                                                                                | X xc 1000                                                                                                     | X xc 1000 T                                                                                                               |
|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Moteurs                      | Choix de moteurs Rotax                                                                                                        | 650                                                                                                           | 650                                                                                                                       | 1000R                                                                                                         | 1000                                                                                                                      |
|                              | Puissance                                                                                                                     | 59 CV                                                                                                         | 59 CV                                                                                                                     | 90 CV                                                                                                         | 80 CV                                                                                                                     |
|                              | Transmission                                                                                                                  | Sélecteur de mode 4 x 2 / 4 x 4 avec système antipatinage à activation des freins (BTC)                       | Sélecteur de mode 4 x 2 / 4 x 4 avec système antipatinage à activation des freins (BTC)                                   | Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant Visco-Lok QE                                          | Sélecteur de mode 4 x 2 / 4 x 4 avec système antipatinage à activation des freins (BTC)                                   |
|                              | Direction assistée tri-mode (DPS)                                                                                             | x                                                                                                             | x                                                                                                                         | x                                                                                                             | x                                                                                                                         |
| Suspension                   | Catégorie de vitesse                                                                                                          | Plus de 60 km/h                                                                                               | Plus de 60 km/h                                                                                                           | Plus de 60 km/h                                                                                               |                                                                                                                           |
|                              | Suspension avant à bras triangulaire double cintré / suspension arrière indépendante avec bras d'articulation à torsion (TTI) | x                                                                                                             | x                                                                                                                         | x                                                                                                             | x                                                                                                                         |
|                              | Amortisseurs                                                                                                                  | À huile                                                                                                       | FOX PODIUM 1.5 RC2                                                                                                        | FOX= PODIUM= 1.5 RC2                                                                                          | FOX PODIUM 1.5 RC2                                                                                                        |
|                              | Pneus / jantes                                                                                                                | ITP Holeshot ATR de 63,5 cm (25 po) / 30,5 cm (12 po) en fonte d'aluminium                                    | ITP Holeshot ATR de 63,5 cm (25 po) / 30,5 cm (12 po) en fonte d'aluminium avec anneau de retenue                         | ITP Holeshot ATR de 63,5 cm (25 po) / 30,5 cm (12 po) en fonte d'aluminium avec anneau de retenue             | ITP Holeshot ATR de 63,5 cm (25 po) / 30,5 cm (12 po) en fonte d'aluminium avec anneau de retenue                         |
| Dimensions / capacités       | Longueur / largeur / hauteur*                                                                                                 | 218,4 x 121,9 x 124 cm                                                                                        | 218,4 x 122 x 124 cm                                                                                                      | 218 x 122 x 124 cm                                                                                            | 218,4 x 122 x 124 cm                                                                                                      |
|                              | Garde au sol                                                                                                                  | 26,7 cm                                                                                                       | 26,7 cm                                                                                                                   | 26,7 cm                                                                                                       | 26,7 cm                                                                                                                   |
|                              | Capacité de porte-bagages de 16 kg                                                                                            | x                                                                                                             | x                                                                                                                         | x                                                                                                             | x                                                                                                                         |
|                              | Capacité de remorquage de 590 kg                                                                                              | 660/335 kg (avec/sans freins de remorque)                                                                     | 660/335 kg (avec/sans freins de remorque)                                                                                 | x                                                                                                             | 660/335 kg (avec/sans freins de remorque)                                                                                 |
| Équipements                  | Accélérateur intelligent (ITC)                                                                                                | x                                                                                                             | x                                                                                                                         | x                                                                                                             | x                                                                                                                         |
|                              | Système de freinage antiblocage (ABS)                                                                                         | x                                                                                                             | x                                                                                                                         | x                                                                                                             | x                                                                                                                         |
|                              | Treuil                                                                                                                        |                                                                                                               | Précâblé                                                                                                                  | Précâblé                                                                                                      | Précâblé                                                                                                                  |
|                              | Pare-chocs                                                                                                                    | Pare-chocs avant                                                                                              | Pare-chocs avant                                                                                                          | Pare-chocs avant                                                                                              | Pare-chocs avant                                                                                                          |
|                              | Protection                                                                                                                    | Guidon conique en aluminium avec déflecteurs d'air et coussinet carré, plaque de protection avant et centrale | Guidon conique en aluminium avec déflecteurs d'air et coussinet carré, plaque de protection avant et centrale, garde-boue | Guidon conique en aluminium avec déflecteurs d'air et coussinet carré, plaque de protection avant et centrale | Guidon conique en aluminium avec déflecteurs d'air et coussinet carré, plaque de protection avant et centrale, garde-boue |
|                              | Choix de couleurs                                                                                                             |  Desert Tan & Black        |  Desert Tan & Carbon Black             |  Black & Can-Am Red       |  Black & Can-Am Red                  |
|                              |                                                                                                                               |                                                                                                               |                                                                                                                           |                                                                                                               |                                                                                                                           |

## can-am DS

La gamme Can-Am DS permet aux jeune pilotes (dès 10 ans), qui n'ont pas encore de permis de conduire, de faire l'expérience du nec plus ultra du design, de la qualité et de la fiabilité.

## EXPLORE LA GAMME ENFANT

### DS 90

FORMAT MINI. SOURIRE MAXI.

Le DS 90 offre aux pilotes en herbe (à partir de 10 ans) une expérience de conduite plus exaltante, en toute sécurité, grâce au limiteur de vitesse qui permet aux parents de contrôler entièrement la vitesse.

### DS 90 X

UN DUR QUI TIENT SES PROMESSES.

Grâce à sa suspension à long débattement, le DS 90 X propose un grand confort de conduite associé à une réactivité purement sportive. De quoi satisfaire le désir de sensations fortes dès 10 ans et plus.

### DS 250

PASSEZ AU NIVEAU SUPÉRIEUR.

Pour les pilotes âgés de 14 ans et plus, le DS 250 offre un moteur 250 cm<sup>3</sup> à refroidissement liquide, une transmission CTV et un châssis élargi. Le cadet du quad adulte.



DS 90



DS 90 X



DS 250

| CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES |                                                                                         | DS 90                                                                                            | DS 90 X                                                                                                     | DS 250                                                                                                                                              |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Moteurs                      | Moteur                                                                                  | 90                                                                                               | 90                                                                                                          | 250                                                                                                                                                 |
|                              | Âge de conduite requis                                                                  | À partir de 10 ans                                                                               | À partir de 10 ans                                                                                          | À partir de 14 ans                                                                                                                                  |
|                              | Suspension avant indépendante à bras triangulaire / Suspension arrière à bras oscillant | x                                                                                                | Bras triangulaire double Débattement de 17,6 cm (7 po) / Bras oscillant Débattement de 22,9 cm (9 po)       | x                                                                                                                                                   |
|                              | Amortisseurs                                                                            | À huile                                                                                          | HPG de type Piggyback                                                                                       | À huile                                                                                                                                             |
| Pneus / jantes               | Pneus avant                                                                             | Pneus avant : Duro Thrasher 48,3 x 17,8 x 20,3 cm (19 x 7 x 8 po)                                | Pneus avant : Kenda Claw 50,8 x 15,2 x 25,4 cm (20 x 6 x 10 po)                                             | Pneus avant : Kenda 55,9 x 17,8 x 25,4 cm (22 x 7 x 10 po)                                                                                          |
|                              | Pneus arrière                                                                           | Pneus arrière : Duro Power Trail 45,7 x 24,1 x 20,3 cm (18 x 9,5 x 8 po) en acier                | Pneus arrière : Kenda Claw 45,7 x 26,7 x 20,3 cm (18 x 10,5 x 8 po) / jantes de 20,3 cm (8 po) en aluminium | Pneus arrière : Kenda 50,8 x 24,9 x 20,3 cm (20 x 11 x 8 po) / jantes de avant 25,4 cm (10 po). Acier argenté arrière: 22,9 cm (9 po) Acier argenté |
| Équipements                  | Longueur / largeur / hauteur                                                            | 152 x 90,5 x 93,5 cm                                                                             | 152 x 111 x 97cm                                                                                            | 183 x 103 x 110,5 cm                                                                                                                                |
|                              | Choix de couleurs                                                                       |  Can-Am Red |  Black & Can-Am Red    |  Black & Can-Am Red                                            |





# NOUS NE SOMMES PAS LES MOINS CHERS ET C'EST UNE BONNE CHOSE

Nos pilotes vivent des vies sans compromis. Par conséquent, vous ne devriez jamais avoir à choisir entre la meilleure expérience de conduite et la valeur la plus avantageuse. Vous pouvez tout avoir. Les véhicules Can-Am ne sont pas les moins chers. Mais les machines les moins chères tombent en panne quand on en a le plus besoin. Les machines moins chères se détériorent et ont constamment besoin de réparations. Les machines les moins chères perdent rapidement de leur valeur et, si vous trouvez un acheteur, se revendent pour trois fois rien. Réduire la valeur au simple prix sur l'étiquette empêche d'avoir une vision d'ensemble. Un véhicule Can-Am est un investissement. Il vous offre la meilleure expérience de conduite et, du fait de son prix de revente élevé, la meilleure valeur sur le marché.

Nous ne sommes pas les moins chers et c'est une bonne chose. Pas convaincu ? Essayez un Can-Am et testez la différence par vous-même.

## NÉS AU CANADA. CONDUITS DANS LE MONDE ENTIER.

QUAND ON NAÎT DANS UN PAYS PRÉSENTANT LES CONDITIONS ET LES TERRAINS LES PLUS RUDES, ON APPREND À GÉRER TOUTES LES SITUATIONS - LES VÉHICULES CAN-AM NE FONT PAS EXCEPTION.

Les véhicules Can-Am, faits pour affronter n'importe quel terrain, ont été développés et testés dans les conditions les plus rudes du Canada. Dans nos centres d'essais en conditions extrêmes, ils ont affronté les climats chauds et froids : neige, glace, boue, sable ou terre - nos machines n'ont peur de rien.

Seule la perfection nous satisfait. Voilà pourquoi nos véhicules ne sont pas introduits sur le marché avant un délai minimal de 36 mois.

Nous pouvons affirmer sans crainte que nos produits, développés et testés au Canada, ont passé le test de résistance. Mais nous savons que les Nordiques sont d'une autre trempe. Pour affronter les conditions les plus extrêmes, nous avons conçu un package pouvant relever n'importe quel défi.



## INVESTISSEZ DANS LA PERFORMANCE

DE PUISSANTS MOTEURS ROTAX, DES ESSAIS RIGoureux ET DES CARACTÉRISTIQUES INGÉNIEUSEMENT CONÇUES VOUS COMBLERONT AU-DELÀ DE VOS ATTENTES. NOS MACHINES SONT CONSTRUITES POUR RELEVER N'IMPORTE QUEL DÉFI.

Les véhicules Can-Am sont construits autour du pilote, avec une parfaite ergonomie de conduite, pour des performances imbattables.

Nous ne ménageons jamais nos véhicules. Ils sont testés dans toutes les conditions : terre, sable, neige, boue et plus - pour vous garantir une performance au top en toutes circonstances.

Chaque Can-Am est équipé d'un moteur Rotax à un cylindre, V-twin ou à trois cylindres pour offrir une performance inégalable dans n'importe quelles conditions.

BRP collabore avec les meilleures marques pour s'assurer que les performances des véhicules tout terrain Can-Am soient les meilleures de leur catégorie.

## UN INVESTISSEMENT MALIN

ON N' "UTILISE" PAS UN VÉHICULE CAN-AM, ON EN FAIT L'EXPÉRIENCE. PLUS QUE TOUTE AUTRE MARQUE SUR LE MARCHÉ, NOUS CONSTRUISONS NOS MACHINES POUR DURER, AFIN QU'ELLES GARDENT LEUR VALEUR.

Quand on a un produit de qualité, c'est facile de trouver des acheteurs. Voilà pourquoi nos concessionnaires sont souvent capables de revendre les véhicules Can-Am d'occasion en moins d'un mois - une semaine pour les meilleures machines.

Après des années de dur travail un Can-Am vaut toujours beaucoup d'argent. Un véhicule Can-Am conserve sa valeur plus que n'importe quel autre sur le marché. Vérifiez par vous-même.





## INVESTISSEZ DANS LA QUALITÉ

LA CONCURRENCE PEUT BIEN ESSAYER DE COPIER NOS PRODUITS, CERTAINES CHOSES SERONT TOUJOURS HORS DE SA PORTÉE : LE DESIGN INNOVANT, LES PERFORMANCES HORS-ROUTE, ET LA FINITION DE NOS VÉHICULES.

Avec quatre centres dédiés à la recherche technologique, Can-Am innove constamment pour offrir une expérience de conduite inégalable avec une technologie de pointe.

Des designers du monde entier déploient tout leur talent dans nos véhicules Can-Am innovants. Nous équilibrons le design, l'ingénierie et le marketing pour vous offrir les meilleures performances possibles.

Toujours pas convaincu ? Les véhicules Can-Am ont gagné de nombreux prix Red Dot, en récompense d'un design inégalé dans le secteur.

L'ajustage et la finition font la différence



## L'INTELLIGENCE FAIT TOUTE LA DIFFÉRENCE

LES ACCESSOIRES AMÉLIORENT NON SEULEMENT LE STYLE DE VOTRE VÉHICULE MAIS AUSSI CHACUNE DE VOS SORTIES, VOUS ASSISTANT DANS TOUS LES DÉFIS. ET LE SYSTÈME D'ATTACHE LINQ, UNIQUE EN SON GENRE, REND TOUT PLUS FACILE ET PLUS INTELLIGENT.

Intelligents et faciles d'utilisation. Des accessoires LinQ uniques en leur genre sont attachés à votre Can-Am sans aucune difficulté, pour vous permettre de vous concentrer sur la conduite.

Tout comme nos véhicules, nos accessoires sont conçus pour offrir la meilleure performance. Ils s'intègrent parfaitement à votre machine et améliorent votre expérience Can-Am.

Avec plus de 400 accessoires ATV et 750 accessoires SSV, il y a mille façons de personnaliser votre véhicule Can-Am pour répondre exactement à vos besoins.

## UN RÉSEAU BASÉ SUR L'EXPERTISE

NOTRE EXPERTISE EST TOUJOURS À VOTRE DISPOSITION. DES EXPLICATIONS SUR LES PERFORMANCES DU CAN-AM QUI VOUS INTÉRESSE ? BESOIN D'ASSISTANCE TECHNIQUE POUR LE VÉHICULE QUE VOUS POSSÉDEZ ? NOTRE RÉSEAU DE CONCESSIONNAIRES EST LÀ POUR VOUS AIDER.

L'expertise Can-Am est toujours près de vous. Notre vaste réseau de concessionnaires est à votre service.

Notre réseau est la base d'une expérience client unique. Nous investissons continuellement dans nos concessionnaires pour vous assurer un service d'excellence, depuis l'achat de votre Can-Am jusqu'au moment de sa revente.



## NOUS N'ENFREIGNONS PAS LES RÈGLES, NOUS LES MAÎTRISONS

NOS VÉHICULES RIGOREUSEMENT DÉVELOPPÉS POUR DÉPASSER TOUS LES STANDARDS ET RESPECTER TOUTES LES CONDITIONS DE LA CATÉGORIE VOUS PERMETTENT DE CONQUÏRE L'ESPRIT LIBRE. SI CERTAINS INTERPRÈTENT DE NOUVEAUX RÉGLEMENTS COMME DES LIMITATIONS, NOS INGÉNIEURS EXPERTS S'EN SAISISSENT COMME UNE OCCASION DE DÉMONTRER LEURS COMPÉTENCES ET DE PROUVER QUE L'ON PEUT OFFRIR LA TRANQUILLITÉ D'ESPRIT SANS SACRIFIER LA PERFORMANCE.

La sécurité et la confiance du pilote sont pour nous d'une importance capitale. Tous les véhicules Can-Am sont conformes aux règlements de l'UE.

Can-Am est la seule marque sur le marché offrant des modèles de quad et de SSV avec un système de freinage anti-blocage, permettant des vitesses supérieures à 60 km/h.

Nous exigeons ce qu'il y a de mieux pour nos pilotes. Respecter les règlements de l'UE ne signifie pas que nous faisons des compromis sur la performance. Concentrez-vous sur la conduite, nous nous occupons du reste.









# CARACTÉRISTIQUES CAN-AM D'EXCEPTION

CHEF DE FILE INCONTESTÉ  
EN TERMES DE PUISSANCE

## SSV

### MOTEUR ROTAX

Les moteurs Rotax comptent parmi les plus prisés et appréciés pour leur précision, leurs performances et leur fiabilité.

### SUSPENSIONS

Optimisez l'absorption des chocs grâce aux suspensions TTI et TTA. Spécialement conçue pour le travail comme pour les loisirs, la suspension à bras triangulaires d'articulation à torsion (TTA) offre un grand confort de conduite quel que soit l'état du terrain. Quant à la suspension indépendante à bras d'articulation à torsion (TTI), elle veille à ce que le véhicule aille uniquement dans la direction voulue, pour une traction améliorée et un transfert optimal de la puissance au sol.

### SYSTÈME ANTIPATINAGE À ACTIVATION DES FREINS

Les nouveaux Maverick Trail DPS et Maverick Sport sont équipés de série d'un système antipatinage à activation des freins innovant qui augmente la stabilité et la traction du véhicule sur tous les terrains.

## HOMOLOGATION UE

Tous les modèles T sont homologués dans la catégorie UE des tracteurs (167/2013/EC). Les autres modèles ne sont pas homologués pour un usage sur la voie publique.



### DPS

Le système de servodirection dynamique (DPS) améliore la sensation procurée par la direction dans des situations de travail à vitesse lente et dans des passages plus techniques. Il est également conçu pour offrir moins d'assistance à grande vitesse et plus d'assistance à basse vitesse.



### ERGONOMIE

Il ne s'agit pas simplement de mettre un siège sur une machine aux excellentes performances, mais de concevoir l'intégralité du véhicule autour de vous. La position et le rembourrage du siège sont conçus pour un maximum de confort et une position optimale dans toutes vos randonnées.



### LinQ

Le système exclusif de fixation rapide LinQ vous permet d'ajouter et d'enlever en quelques secondes les accessoires Can-Am (coffres de chargement, sacs modulaires, rallonges de porte-bagages et plus encore).



### VISCO-LOK

Notre différentiel avant à verrouillage automatique progressif exclusif surveille constamment la vitesse des roues avant. S'il détecte une roue qui tourne plus vite que l'autre, il envoie plus de puissance à la roue qui a la meilleure traction. Le pilote n'a rien à faire pour l'activer. En outre, le Visco-Lok n'est muni d'aucun limiteur de régime.

## QUADS



### MOTEUR ROTAX

Chaque quad Can-Am est construit autour d'un moteur Rotax d'une puissance inégalée et doté du meilleur rapport puissance-poids du secteur. L'intégralité du quad est conçue pour tirer pleinement parti de cette puissance et véritablement bénéficier des pleines performances. C'est le cas pour tous nos moteurs phares.



### TECHNOLOGIE ABS

La technologie ABS (système de freinage antiblocage) appliquée aux véhicules côte à côte Can-Am permet non seulement de maintenir la stabilité au freinage sur surfaces glissantes, mais garantit en outre une réactivité fiable et constante, en évitant le blocage des roues sur tous les terrains.

E10

EXPLORE AN ENTIRE WORLD OF ADVENTURE WITH ALL OF OUR BRP PRODUCTS. **BRP.COM**



**ski-doo LYNX SEA-DOO EVINRUDE ROTAX can-am**